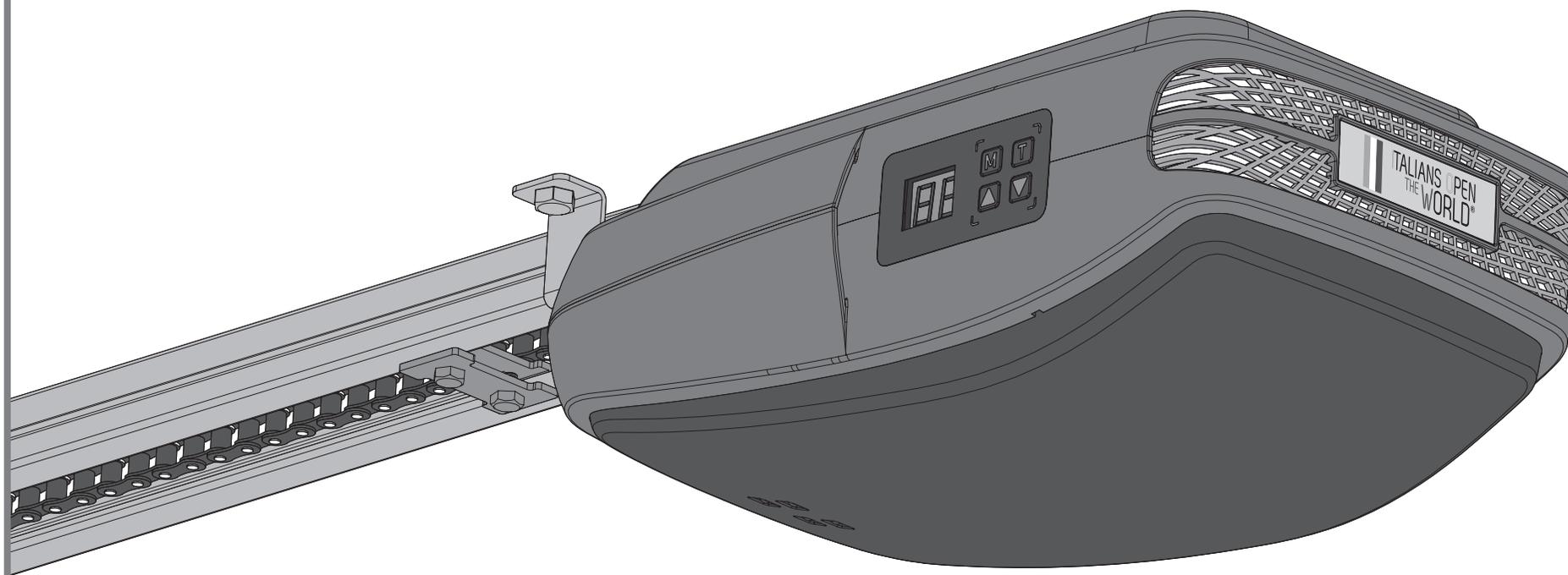


SX 60|100|120

MANUALE D'USO/INSTALLAZIONE



ITALIANS OPEN
THE WORLD®

00. CONTENUTO

SOMMARIO

01. AVVISO DI SICUREZZA	
NORME DA SEGUIRE	1B
02. LA CONFEZIONE	
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	2A
03. L'AUTOMATISMO	
CARATTERISTICHE TECNICHE	2B
SBLOCCO MANUALE	3A
RIMUOVERE IL COPERCHIO SUPERIORE	3B
INTRODURRE IL COPERCHIO SUPERIORE	3B
SOSTITUZIONE LED DI CORTESIA	4A
SOSTITUZIONE FUSIBILE	4A
INFORMAZIONI PRE-INSTALLAZIONE	4B
04. INSTALLAZIONE	
FISSAGGIO DEL MOTORE NELLA GUIDA	5A
INSTALLAZIONE DELL'AUTOMATISMO	5B
SCHEMA INSTALLAZIONE	7
05. PROGRAMMAZIONE	
SPIEGAZIONI	8A
FUNZIONI DEL MENU	8B
PROGRAMMARE RADIOCOMANDI	11A
06. POST-INSTALLAZIONE	
BATTUTA ALL'APERTURA	11B
SISTEMAZIONE DELLA CATENA	12A
MANUTENZIONE	12A
07. DIAGNOSTICA	
COLLEGARE IL MOTORE ALLA BATTERIA DA 24V	12B
08. RISOLUZIONE DI GUASTI	
ISTRUZIONI PER CONSUMATORI FINALI	13
ISTRUZIONI PER TECNICI SPECIALIZZATI	13
09. COLLEGAMENTI ALLA CENTRALE	
SCHEMA DEI COLLEGAMENTI	14

01. AVVISO DI SICUREZZA

NORME DA SEGUIRE

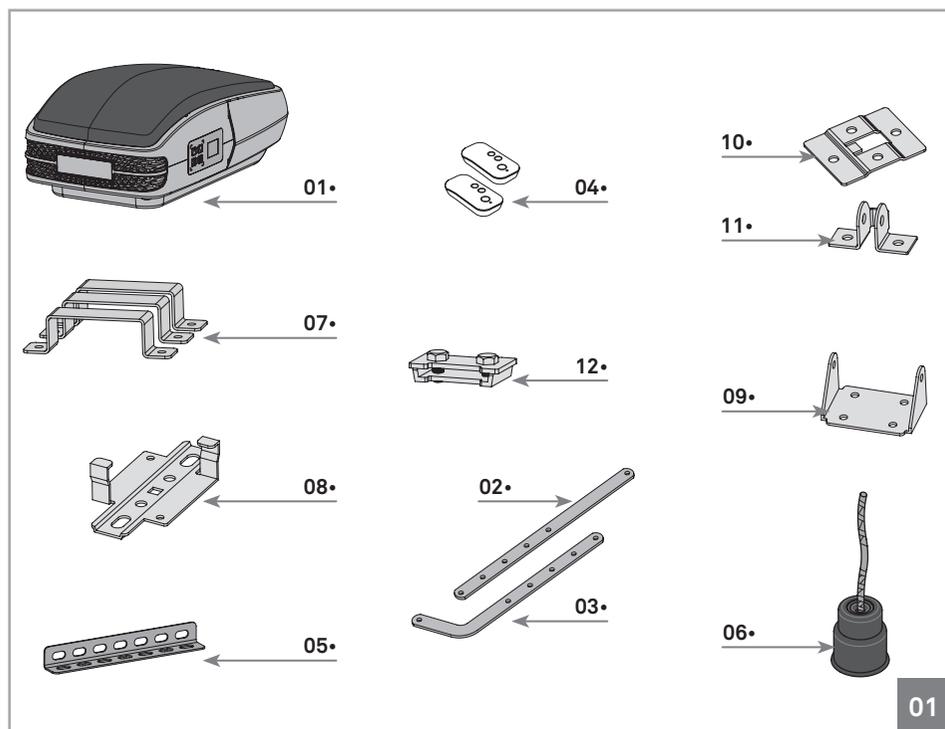
- Per ragioni di sicurezza, è importante che queste istruzioni siano rispettate. L'installazione o l'uso non corretto del prodotto può causare danni fisici e materiali.
- Mantenere queste istruzioni in un luogo sicuro per future consultazioni.
- Questo prodotto è stato concepito e prodotto unicamente per l'uso indicato in questo manuale. Qualsiasi uso diverso da quello espressamente indicato può danneggiare il prodotto e/o essere fonte di pericolo, oltre a invalidare la garanzia.
- L'azienda declina ogni responsabilità nel caso di utilizzo improprio del prodotto o di installazione non corretta.
- L'azienda declina ogni responsabilità nel caso in cui le norme di sicurezza non vengano rispettate nell'installare il prodotto o qualora l'installazione subisca alterazioni.
- L'azienda declina ogni responsabilità circa un non corretto funzionamento del prodotto qualora vengano impiegati componenti che non siano stati venduti dalla stessa.
- Non alterare i componenti del motore e/o rispettivi accessori.
- Prima di procedere all'installazione, disconnettere il prodotto dall'alimentazione elettrica.
- L'installatore deve informare il cliente su come comportarsi con il prodotto in caso di emergenza e fornirgli il manuale dello stesso.
- Mantenere i comandi al di fuori della portata dei bambini, in modo da evitare che l'automatismo funzioni accidentalmente.
- Le operazioni di riparazione e manutenzione straordinaria devono essere eseguite da personale qualificato.
- Collegare l'automatismo a una presa da 230V, con collegamento di terra.
- Automatismo per uso esterno.

02. LA CONFEZIONE

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Nella confezione troverete i seguenti componenti:

- 01• 01 motore
- 02• 01 albero principale
- 03• 01 albero secondario
- 04• 02 Radiocomandi
- 05• 01 Staffa angolare di fissaggio
- 06• 01 cordino di sblocco
- 07• 03 Staffe di fissaggio del motore alla guida
- 08• 01 Piastra di fissaggio della guida al soffitto
- 09• 01 Piastra di fissaggio all'Architrave
- 10• 01 piastra di fissaggio per serramento
- 11• 01 piastra di rinforzo per piastra di fissaggio serramento
- 12• 01 Battuta
- 01 set di accessori per il fissaggio
- 01 comando supporto



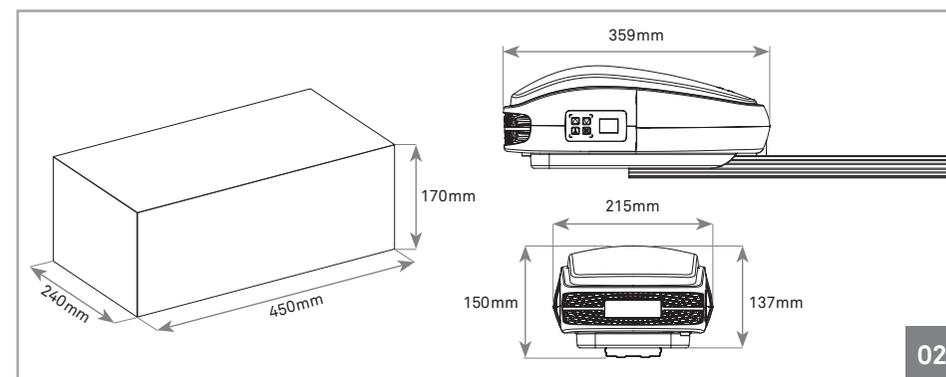
03. L'AUTOMATISMO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Le caratteristiche di automatismo **SX** sono:

	SX 60	SX 100	SX 120
• Alimentazione	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
• Motore	DC24V - 100W	DC24V - 120W	DC24V - 160W
• Velocità	140mm /sec.	140mm /sec.	140mm /sec.
• Rumorosità	≤56dB	≤56dB	≤56dB
• Forza del Motore	600N	1000N	1200N
• Temp. di funzionamento	-20°C a 70°C	-20°C a 70°C	-20°C a 70°C
• Protezione termica	120°C	120°C	120°C
• Livello di protezione	IP20	IP20	IP20
• Frequenza di Lavoro	70%	70%	70%
• Luce di Cortesia	3 minuti	3 minuti	3 minuti
• Area massima porta	10m ²	15m ²	18m ²
• Memoria	30 radiocomandi	30 radiocomandi	30 radiocomandi
• Tipo Codice	Rolling Code	Rolling Code	Rolling Code
• Frequenza Radio	433,92Hz	433,92Hz	433,92Hz

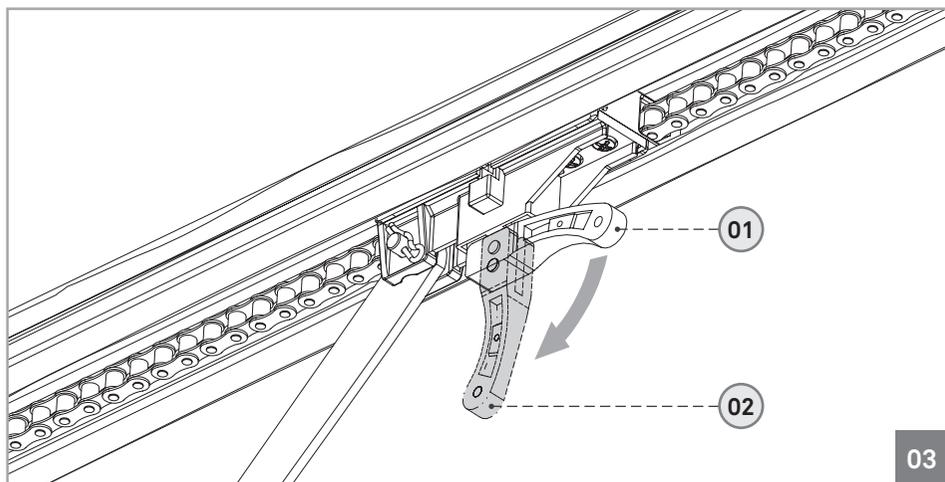
Le dimensioni dell' automatismo **SX** sono:



03. L'AUTOMATISMO

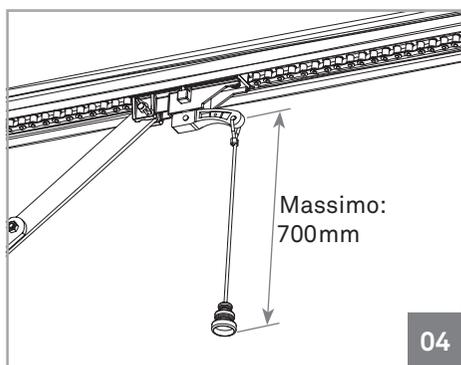
SBLOCCO MANUALE

Lo sblocco dell'automatismo SX è molto semplice e di uso pratico. Per sbloccarlo, basta tirare la leva all'ingiù (figura seguente). Per bloccare basta tirare la leva verso la posizione originale.



Posizione 01 • Motore bloccato

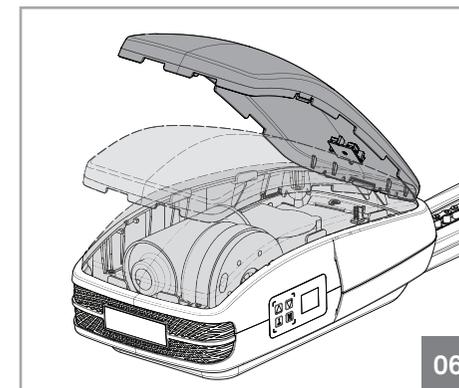
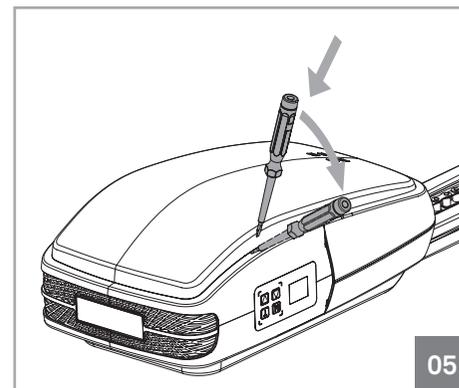
Posizione 02 • Motore sbloccato



← Con questo automatismo viene anche fornita una corda da applicare alla leva di sblocco, il che rende il processo ancora più rapido e comodo.

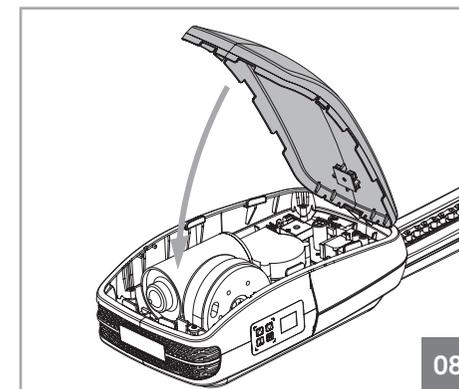
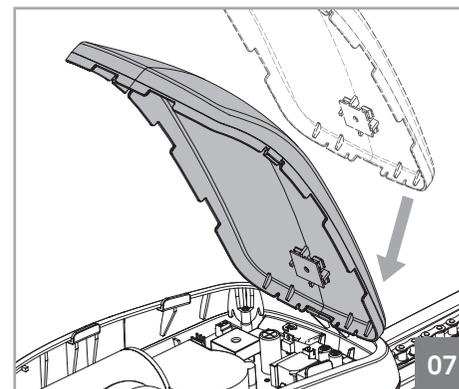
03. L'AUTOMATISMO

RIMUOVERE IL COPERCHIO SUPERIORE



• Per rimuovere il coperchio, basta introdurre un piccolo cacciavite nei fori laterali e creare un effetto leva per liberare gli incastri tra il coperchio superiore e il corpo. Successivamente rimuovere il coperchio alzandolo.

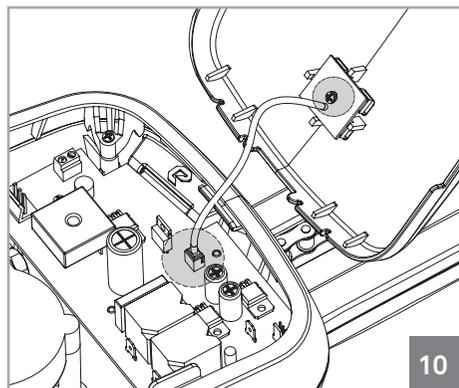
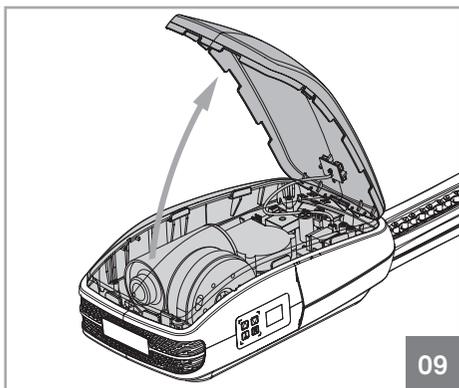
INTRODURRE IL COPERCHIO SUPERIORE



• Ruotare il coperchio e incastrare la parte frontale premendo verso il basso. Gli incastri andranno a prendere, automaticamente, il coperchio.

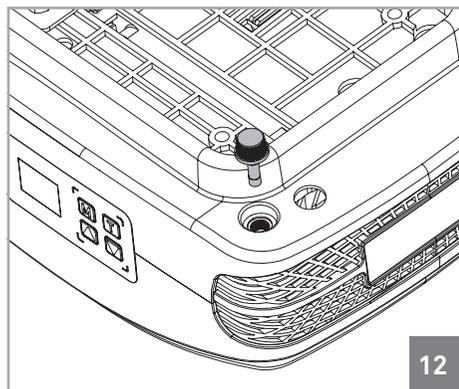
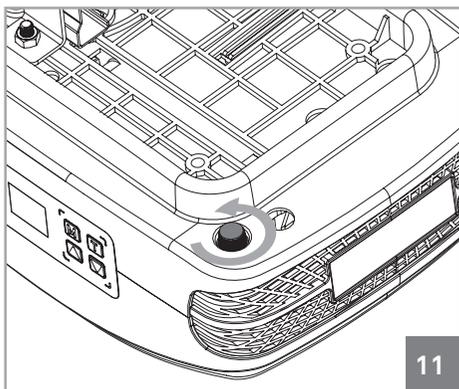
03. L'AUTOMATISMO

SOSTITUZIONE LED DI CORTESIA



- Per cambiare la piastra LED aprire il coperchio superiore e scollegare il cavetto dei LED dalla centralina di controllo. Svitare la vite che fissa la piastra LED al coperchio superiore e togliere la piastra. A questo punto inserire la nuova piastra LED, avvitare, inserire il cavetto nella centralina di controllo e riagganciare il coperchio nel motore.

SOSTITUZIONE FUSIBILE



- Per cambiare il fusibile, svitarlo come mostrato nell'immagine di sinistra e tirare per sfilarlo (immagine di destra). Procedere nell'ordine contrario, per rimettere un nuovo fusibile. L'automatismo usa un fusibile 250V 2,5A.

03. L'AUTOMATISMO

INFORMAZIONI PRE-INSTALLAZIONE

Perché l'automatismo **SX** funzioni correttamente, prima della sua installazione si consiglia di osservare le seguenti avvertenze:

- Leggere per lo meno una volta, tutti i passaggi necessari in modo da essere al corrente del processo di installazione e configurazione.
- Controllare che la struttura della porta sia solida e in grado di essere automatizzata.
- Controllare che la porta sezionale non presenti anomalie meccaniche, come punti di frizione/aggancio, perché ciò potrebbe compromettere la durata dell'automatismo.
- Controllare che la porta sia in buono stato prima di installare il motore. Alzarla manualmente a 800mm, 1600mm e 2000mm del suolo. Controllare che la porta rimanga sospesa in quelle posizioni o che l'abbassamento sia minimo. Se la porta incomincia a salire o ad abbassarsi, significa che le molle non sono ben calibrate.
- Controllare lo spazio limitrofo. Valutare accuratamente eventuali pericoli che possano provocare danni materiali, possibile contatto con insetti, infiltrazioni, ecc.
- Controllare che l'automatismo sia collegato a una presa 230V, opportunamente protetta con collegamento a terra.
- Controllare che vi sia adeguata protezione elettrica contro cortocircuiti/correnti di picco e collegamento a terra nel Quadro Elettrico.
- Prestare attenzione nell'eventualità che si intervenga direttamente nella centralina di controllo. Un intervento non corretto può danneggiare alcuni elementi elettrici.
- Controllare di avere a disposizione tutto il materiale necessario per l'installazione.
- Valutare i dispositivi di sicurezza da installare. Ciò assicurerà che non si verifichino incidenti.



È molto importante che queste precauzioni siano rispettate!

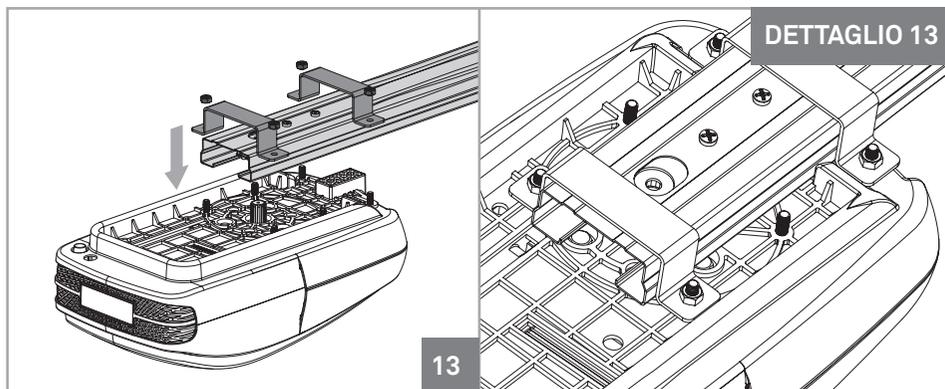
Soltanto così potrà essere assicurato il corretto funzionamento e la durata degli automatismi!

04. INSTALLAZIONE

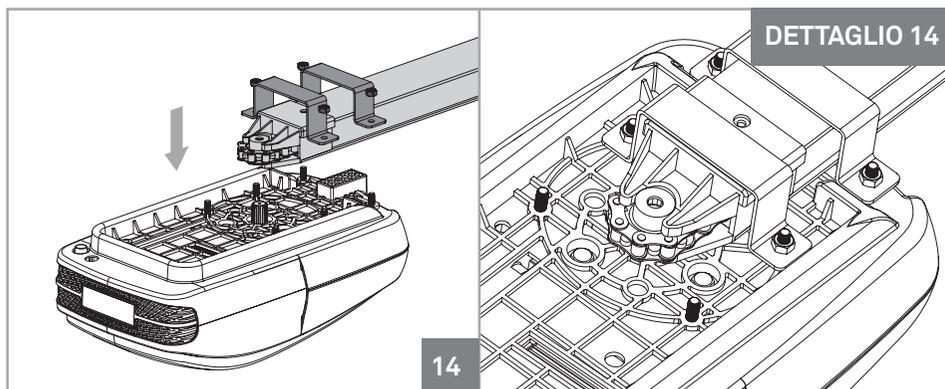
FISSAGGIO DEL MOTORE NELLA GUIDA



Con le guide standard, si potranno soltanto automatizzare porte con altezza massima di 2400mm.



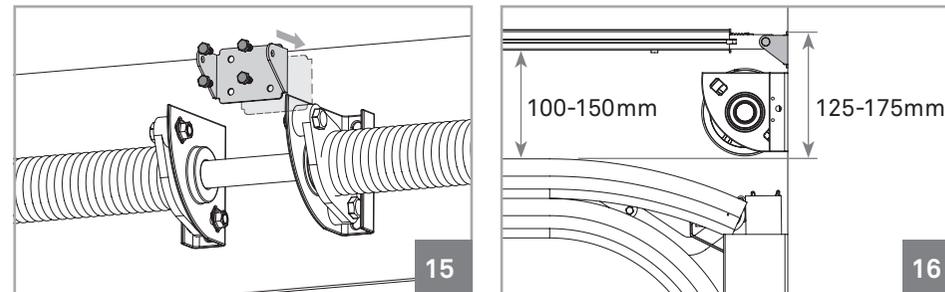
01 • Il fissaggio della guida di ferro nell'automatismo deve essere fatto utilizzando le placche e dadi M6 come da figura sopra (13). Avvitare con 4 viti, lasciando le due di mezzo libere.



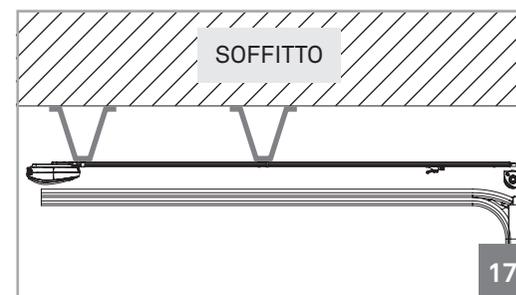
02 • Il fissaggio della guida di alluminio nell'automatismo deve essere fatto utilizzando le placche e dadi M6 come da figura sopra (14). Avvitare con 4 viti, lasciando le due più avanti libere.

04. INSTALLAZIONE

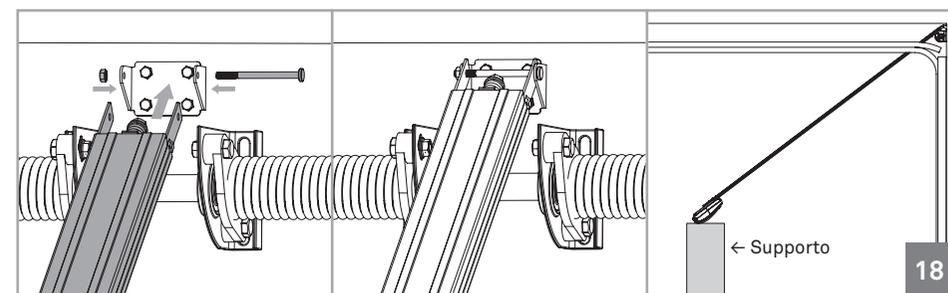
INSTALLAZIONE DELL'AUTOMATISMO



01 • Fissare la piastra di supporto della guida all'architrave, come si vede nell'immagine 15. Nell'immagine 16 è possibile vedere la distanza da mantenere tra la guida del serramento e la parte superiore della piastra di supporto.



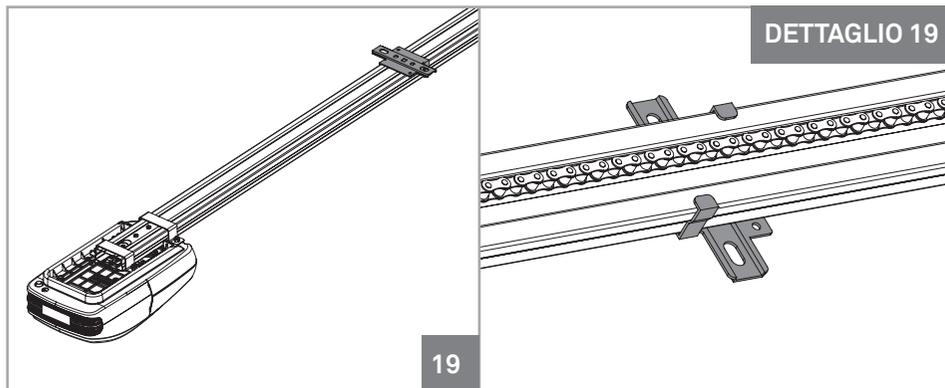
← Nota • Qualora non sia possibile fissare la guida al soffitto perché non rispetta le misure sopra, si dovrà creare una struttura solida per poterla fissare con le misure corrette. Tale struttura potrà essere fissata nel soffitto come si vede nell'immagine 17.



02 • Stingere la guida nella piastra di fissaggio già applicata. Per facilitare il lavoro è possibile farlo con la guida inclinata (motore a terra/appoggiato) il che facilita l'installazione visto che si dovrà soltanto lavorare nella zona della guida da fissare.

04. INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE DELL'AUTOMATISMO

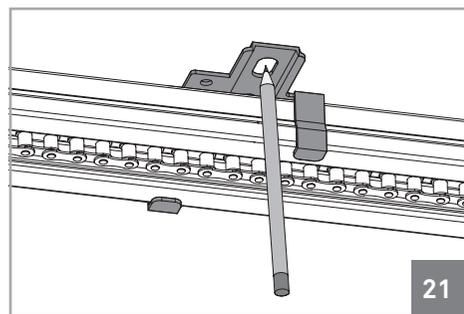


03 • Applicare la piastra di fissaggio della guida nel soffitto circa a metà della guida di ferro come si vede nelle immagini sopra.



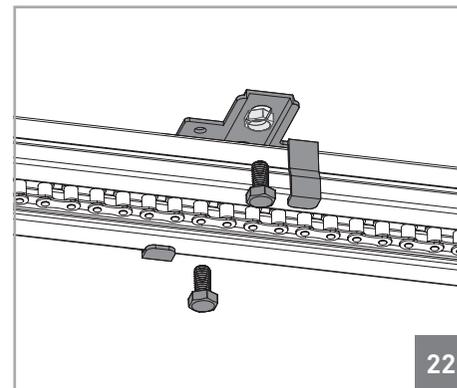
04 • Sollevare il motore finché la guida rimane livellata orizzontalmente. Se necessario, creare una struttura di appoggio a una superficie solida come mostrato nella pagina precedente, in modo che la guida rimanga livellata (immagini 17).

Segnare i fori della piastra nel soffitto e/o struttura ed effettuare i fori necessari per il fissaggio.

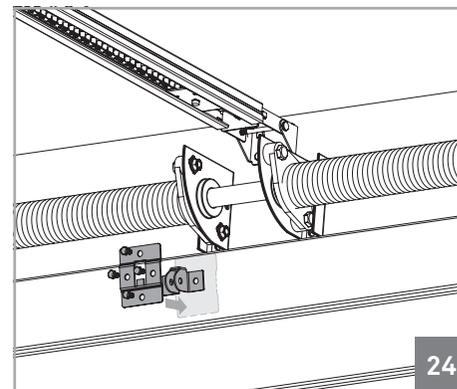
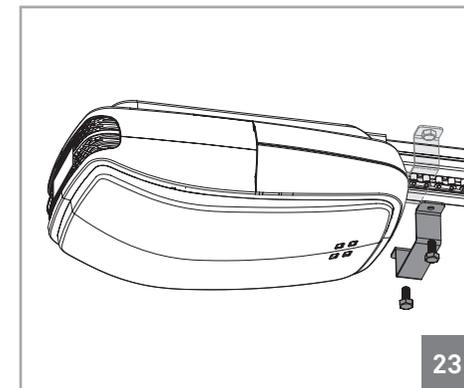


04. INSTALLAZIONE

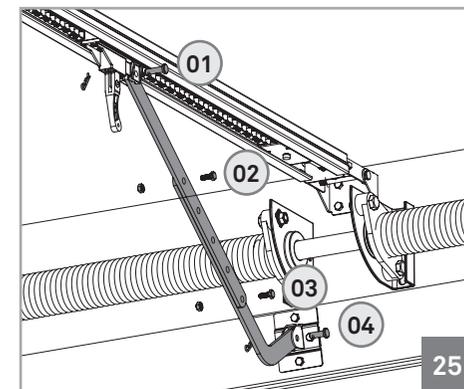
INSTALLAZIONE DELL'AUTOMATISMO



05 • Dopo aver alzato la guida e aver segnato i fori, fissare la piastra con delle viti. Di seguito, utilizzare la staffa di fissaggio per rinforzare il fissaggio appunto, questa volta, vicino al motore (immagine 23)



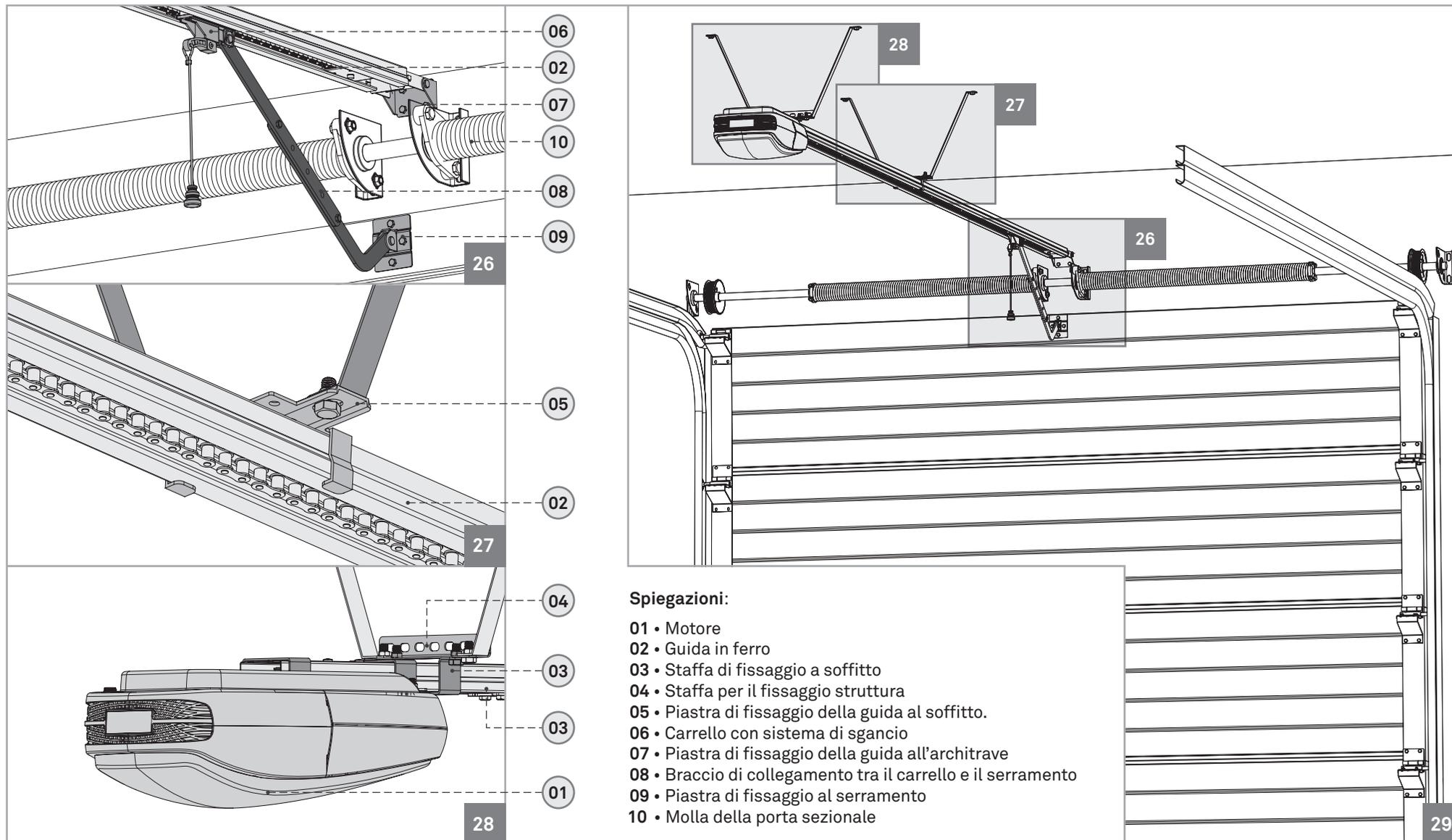
06 • Fissare la piastra al pannello superiore della porta. La piastra dovrà restare ben centrata orizzontalmente con il pannello in modo da restare allineata con la guida. Dovrà anche essere fissata il più alto possibile, come si evince nell'immagine 24.



07 - Fissare ora le due piastre di collegamento tra il carrello e la piastra del pannello superiore. Utilizzare viti e dadi M8 per sserrare fra loro i 2 bracci (02 e 03) e i 2 perni con bulloni per fissarli al carrello e al serramento (01 e 04).

04. INSTALLAZIONE

SCHEMA INSTALLAZIONE



05. PROGRAMMAZIONE

SPIEGAZIONI



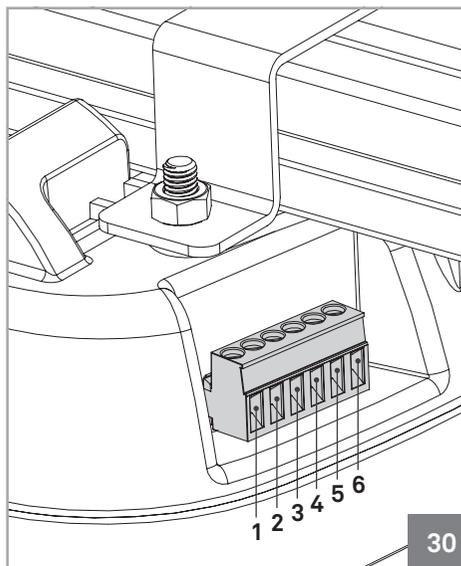
Spiegazioni:

- 88** • Display
- M** • Menu Principale
- T** • Comandi di Programmazione
- ▲ • Up
- ▼ • Down

Accendendo, il display mostra un conteggio decrescente da **99** a **11** e la lampadina di cortesia rimane accesa per 2 secondi. Quando il motore è in stand-by, il display mostra il messaggio **88**.

Quando il motore è in apertura, il display mostra sempre il messaggio **OP**.
Quando il motore è in chiusura, il display mostra sempre il messaggio **CL**.

Nota: Se si collega un lampeggiante per la segnalazione, questo lampeggerà durante qualsiasi ciclo di movimentazione del serramento.



Connessioni Connettore:

- 1 • Porta pedonale (contatto NC)
- 2 • PB (contatto NO)
- 3 • PE (contatto NC)
- 4 • GND (comune)
- 5 • +24V
- 6 • Lampeggiante esterno (max. 24V 5W)

30

05. PROGRAMMAZIONE

FUNZIONI DEL MENU

La centralina di controllo è dotata di un menu principale che permette l'accesso a tutte le diverse configurazioni dell'automatismo.

- P1** • Programmazione delle fasi di apertura e chiusura
- P2** • Programmazione del livello di forza dell'automatismo
- P3** • Attivare/disattivare fotocellule di sicurezza
- P4** • Programmazione della funzione di chiusura automatica
- P5** • Inibizione dei comandi in apertura
- P6** • Programmazione dell'avviso di manutenzione
- P7** • NON USATO
- P8** • Conteggio manovre
- P9** • Attivare/disattivare porta di servizio



Impostare tutte le configurazioni dal modo stand-by (--)!

Tutte le istruzioni di configurazione dei menu descritte in questo manuale sono state realizzate avendo come punto di partenza il modo di stand-by (--).

Si deve avviare la programmazione del menu **P1** con il serramento chiuso, poiché la prima manovra eseguita sarà quella di apertura.

88 • Programmazione delle fasi di apertura e chiusura

- 01** • Premere il tasto **M** per 4 s per accedere al menu di programmazione.
 - 02** • Il display visualizzerà **P1**, premere il tasto **M** per 2 s per accedere al sottomenu.
 - 03** • Il display visualizzerà **OP** e potrà ora configurare il limite di apertura utilizzando i tasti ▲ o ▼ aggiustarlo.
 - 04** • Premere il tasto **M** per 2 s per confermare la posizione di aperto.
 - 05** • Il display visualizzerà **CL** e potrà ora configurare la posizione di chiusura utilizzando lo stesso i tasti ▲ o ▼.
 - 06** • Premere il tasto **M** per 2 s per confermare la posizione di chiusura. La centralina salva la configurazione ed esce dal modo di programmazione.
- Il LED si accendono per 2 s e il serramento inizia ad aprirsi o a chiudersi automaticamente fino ai limiti programmati visualizzando nel display il messaggio **OP** durante l'apertura e **CL** durante la chiusura. Alla fine della chiusura, la centralina entrerà in modo stand-by (--).



Se si rimane più di **20s** senza premere qualsiasi tasto, la centralina uscirà dallo stato in cui si trova ed entrerà automaticamente in modalità Stand-By senza interrompere alcuna azione.

05. PROGRAMMAZIONE

FUNZIONI DEL MENU

P2 • Programmazione del livello di forza dell'automatismo

- 01 • Premere il tasto **M** per 4 s per accedere al menu di programmazione.
- 02 • Comparirà **P1** nel display: premere i tasti ▲ o ▼ più volte finché il display non visualizza **P2**.
- 03 • Premere il tasto **M** una volta per accedere al sottomenu.
- 04 • Il display visualizzerà un valore compreso tra **F1** e **F9**, che identifica il livello di forza con il quale il motore è configurato. Utilizzare i tasti ▲ o ▼ per posizionarsi sull'opzione desiderata, sapendo che **F1** corrisponde al minimo di forza e **F9** al massimo.
- 05 • Premere il tasto **M** una volta per salvare l'opzione.
- 06 • La centralina passerà al modo stand-by (--) e la configurazione si chiuderà con successo.

Nota • La centralina è fornita con il livello **F2** configurato di fabbrica.

P3 • Attivare/disattivare fotocellule di sicurezza

- 01 • Premere il tasto **M** per 4 s per accedere al menu di programmazione.
- 02 • Comparirà **P1** nel display: premere i tasti ▲ o ▼ più volte finché il display non visualizza **P3**.
- 03 • Premere il tasto **M** una volta per accedere al sottomenu.
- 04 • Il display visualizzerà il valore **H0** o **H1**, che identifica l'opzione di configurazione della centralina. Utilizzare i tasti ▲ o ▼ per posizionarsi sull'opzione desiderata, sapendo che **H0** disattiva l'uso delle fotocellule e **H1** l'attiva.
- 05 • Premere il tasto **M** una volta per salvare l'opzione.
- 06 • La centralina passerà al modo stand-by (--) e la configurazione si chiuderà con successo.

Funzionalità • Quando l'uso delle fotocellule è attivo e vi è un ostacolo tra le stesse quando la porta è in chiusura, la porta inverte il senso aprendosi.

Nota • L'uso delle fotocellule è disattivato di fabbrica (**H0**).

Impostare tutte le configurazioni dal modo stand-by (--)



Se si rimane più di **20s** senza premere qualsiasi tasto, la centralina uscirà dallo stato in cui si trova ed entrerà automaticamente in modalità Stand-By senza interrompere alcuna azione.

9A

IT

05. PROGRAMMAZIONE

FUNZIONI DEL MENU

P4 • Programmazione della funzione di chiusura automatica

- 01 • Premere il tasto **M** per 4 s per accedere al menu di programmazione.
- 02 • Comparirà **P1** nel display: premere i tasti ▲ o ▼ più volte finché il display non visualizza **P4**.
- 03 • Premere il tasto **M** una volta per accedere al sottomenu.
- 04 • Il display visualizzerà un valore compreso tra 10 e 90, che identifica la durata del tempo di pausa prima della chiusura automatica. Utilizzare i tasti ▲ o ▼ per spostarsi sull'opzione desiderata.
- 05 • Premere il tasto **M** una volta per salvare l'opzione.
- 06 • La centralina passerà al modo stand-by (--) e la configurazione si chiuderà con successo.

Nota • L'opzione **00** disattiva la chiusura automatica, per cui il serramento si chiuderà soltanto se riceve un comando da un dispositivo configurato. Qualsiasi altra opzione definisce il tempo di chiusura automatico, essendo il minimo di 10 secondi (opzione **10**) e il massimo di 90 secondi (opzione **90**).

P5 • Inibizione dei comandi in apertura

- 01 • Premere il tasto **M** per 4 s per accedere al menu di programmazione.
- 02 • Comparirà **P1** nel display: premere i tasti ▲ o ▼ più volte finché il display non visualizza **P5**.
- 03 • Premere il tasto **M** una volta per accedere al sottomenu.
- 04 • Il display visualizzerà il valore **C0** o **C1**, che identifica l'opzione di configurazione della centralina. Utilizzare i tasti ▲ o ▼ per spostarsi sull'opzione desiderata.
- 05 • Premere il tasto **M** una volta per salvare l'opzione.
- 06 • La centralina passerà al modo stand-by (--) e la configurazione si chiuderà con successo.

Funzionalità • Questa funzione fa sì che la centralina ignori tutti gli ordini inviati da dispositivi configurati durante il percorso di apertura.

- Se si invia il comando durante l'apertura, l'ordine è rifiutato e continua ad aprire.
- Se si invia il comando con il serramento completamente aperto, questo inizierà a chiudersi.
- Se si invia il comando durante la chiusura, il serramento inverte il senso cominciando ad aprirsi.

Quando disattivata, si potrà comandare l'apertura o la chiusura del serramento nella modalità passo passo (apre-stop-chiude-stop-apre ecc.)



Nota • Le funzioni **P4** e **P5**, quando attivate, servono per evitare che il serramento rimanga aperto. In questo modo, il serramento si aprirà sempre completamente, iniziando a richiudersi allo scadere del tempo definito in **P4**.

9B

IT

05. PROGRAMMAZIONE

FUNZIONI DEL MENU

88 • Programmazione dell'avviso di manutenzione

- 01 • Premere il tasto **M** per 4 s per accedere al menu di programmazione.
- 02 • Comparirà **P1** nel display: premere i tasti ▲ o ▼ più volte finché il display non visualizza **P6**.
- 03 • Premere il tasto **M** una volta per accedere al sottomenu.
- 04 • Il display visualizzerà un valore compreso tra lo **00** e **45**, che identifica le migliaia di manovre per le quali il motore emetterà una luce di avviso di manutenzione. Utilizzare i tasti ▲ o ▼ per spostarsi sull'opzione desiderata.
- 05 • Premere il tasto **M** una volta per salvare l'opzione.
- 06 • La centralina passerà al modo stand-by(--), e la configurazione si chiuderà con successo.

Funzionalità • Questo avviso serve per programmare le revisioni all'automatismo, dopo un certo numero di manovre complete (apre-ferma-chiude-ferma). Quando l'automatismo effettua il n.º di manovre definito in questo sottomenu, i LED cominceranno a lampeggiare per due minuti durante qualsiasi manovra che si realizzi per segnalare l'avviso di manutenzione.

Nota • L'opzione **00** disattiva l'avviso di manutenzione. Qualsiasi altra opzione definisce le migliaia di manovre, essendo il minimo di 5000 manovre (opzione **05**) e il massimo di 45000 manovre (opzione **45**).

Qualora si voglia riconfigurare questo sottomenu, si dovranno effettuare due operazioni. Innanzitutto bisogna definire l'opzione **00** per fare un **RESET** del conteggio di manovre e successivamente, definire l'opzione desiderata. La centralina comincerà, da quel momento, il conteggio delle manovre per emettere il segnale di avviso.

88 • NON USATO

05. PROGRAMMAZIONE

FUNZIONI DEL MENU

88 • Conteggio manovre

- 01 • Premere il tasto **M** per 4 s per accedere al menu di programmazione.
- 02 • Comparirà **P1** nel display: premere i tasti ▲ o ▼ più volte finché il display non visualizza **P8**.
- 03 • Premere il tasto **M** una volta per accedere al sottomenu.
- 04 • Il display visualizzerà tre numeri, ognuno per 2 secondi e separati da intervalli di 1 secondo tra di loro. Dopodiché, la centralina entrerà automaticamente in modo stand-by(--).

Funzionalità • Questa funzione serve soltanto per far vedere le manovre complete effettuate dall'automatismo (apre-ferma-chiude-ferma). Basta mettere insieme i tre numeri visualizzati nel display per conoscere il totale di manovre di questo motore.

Esempio: Se entrando nel sottomenu **P8** il display visualizza per primo il n°**15**, poi il n°**65** e per ultimo il n°**22**, significa che in totale sono già state effettuate **156522** manovre complete.

RESET attraverso il menu P6: Per resettare il conteggio delle manovre, accedere al sottomenu **P6**, e mentre il display visualizza una qualsiasi delle opzioni del sottomenu, premere contemporaneamente i tasti ▲ e ▼ per 10 secondi. La centralina passerà automaticamente in modalità stand-by e il **RESET** al menu **P8** sarà effettuato.

88 • Attivare/disattivare porta di servizio

- 01 • Premere il tasto **M** per 4 s per accedere al menu di programmazione.
- 02 • Comparirà **P1** nel display: premere i tasti ▲ o ▼ più volte finché il display non visualizza **P9**.
- 03 • Premere il tasto **M** una volta per accedere al sottomenu.
- 04 • Il display visualizzerà il valore **E0** o **E1** che identifica l'opzione con cui la centralina è configurata. Utilizzare i tasti ▲ o ▼ per posizionarsi nell'opzione desiderata.
- 05 • Premere il tasto **M** una volta per salvare l'opzione.
- 06 • La centralina passerà al modo stand-by(--), e la configurazione si chiuderà con successo.

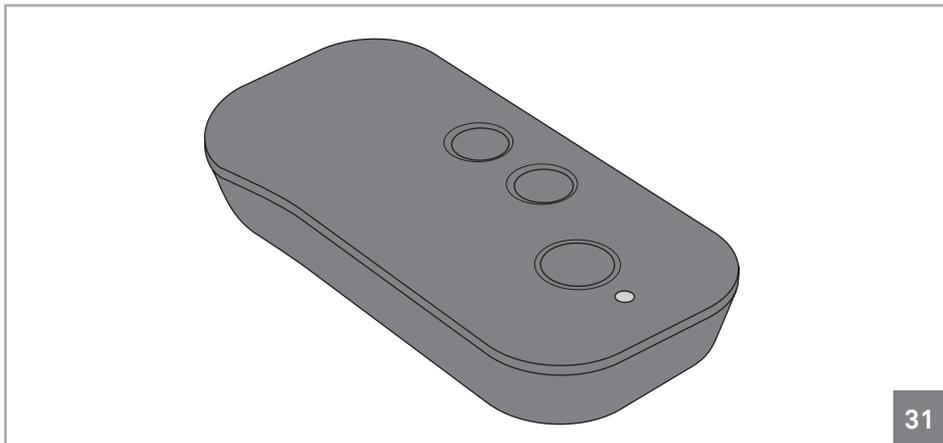
Funzionalità • L'opzione **E0** disattiva l'uso della porta di servizio mentre l'opzione **E1** attiva il suo uso.

Quando è attivata questa funzione, la centralina eseguirà manovre di apertura o chiusura soltanto se la porta di servizio è chiusa.

Se la porta è aperta, la centralina rifiuterà qualsiasi comando di apertura o chiusura.

05. PROGRAMMAZIONE

PROGRAMMARE TRASMETTITORI



• Programmazione standard usando il tasto T del display

- 01 • In modo stand-by (--) premere il tasto T finché il display visualizza SU.
 - 02 • Premere 1 volta il tasto scelto del radiocomando da configurare finché il motore non entra in funzionamento.
- Nota** • Ripetere l'operazione per memorizzare nuovi radiocomandi.

• Cancellazione dei radiocomandi memorizzati

- 01 • In modo stand-by (--) premere il tasto T durante 10 s finché il display visualizza dl.



La centralina ha una capacità massima di 30 comandi!

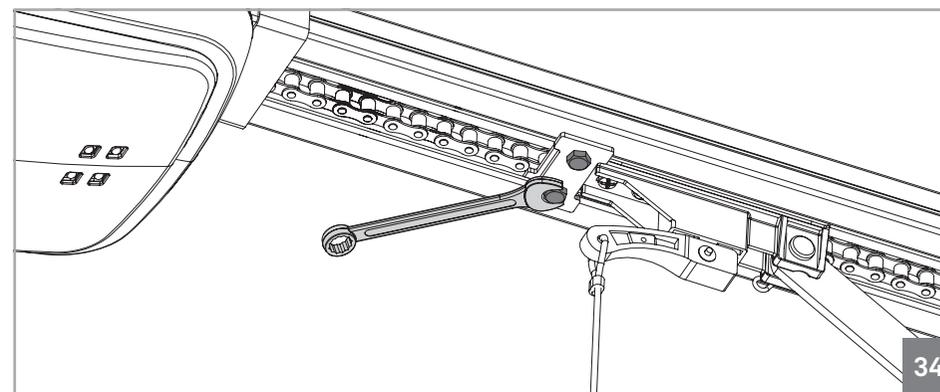
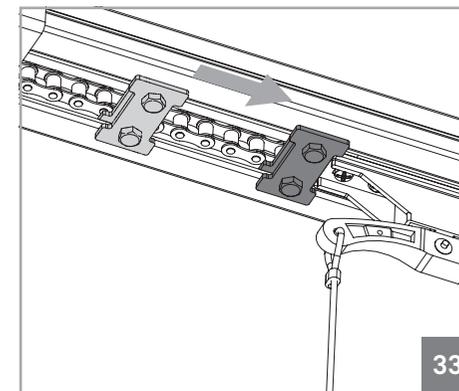
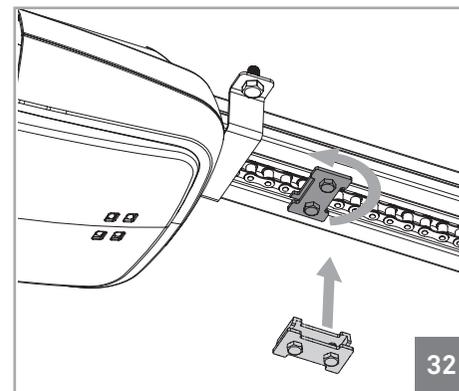
11A

IT

06. POST-INSTALLAZIONE

BATTUTA ALL'APERTURA

L'automatismo necessita di battuta in apertura e in chiusura. In chiusura, il pavimento servirà da battuta, ma in apertura è necessario creare una battuta nella guida di ferro, per assicurare che il carrello si fermi sempre nel posto giusto.



- Per installare la battuta di apertura, basta applicarla nella guida, come si evince dalla figura 32.

La battuta deve rimanere con una piastra fuori della guida e l'altra dentro, in modo che quando verrà stretta rimanga ben fissa nella guida.

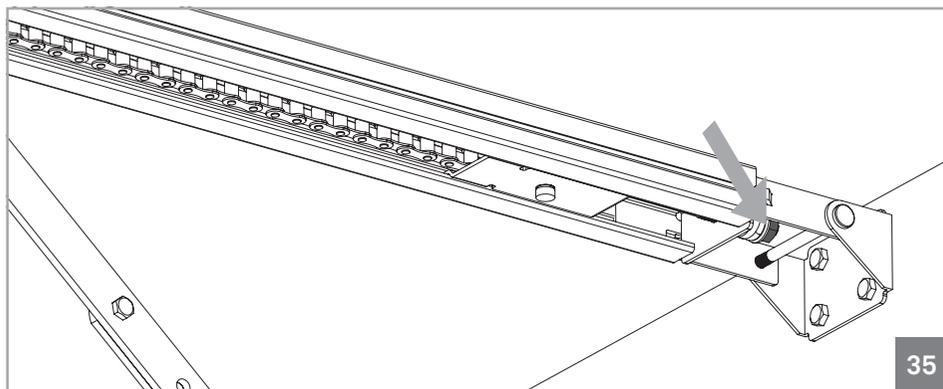
- **Con il serramento completamente aperto** accostare la battuta al carrello (33).
- Dopodiché basta stringere le due viti per mantenere la battuta in quella esatta posizione (34).

11B

IT

06. POST-INSTALLAZIONE

SISTEMAZIONE DELLA CATENA

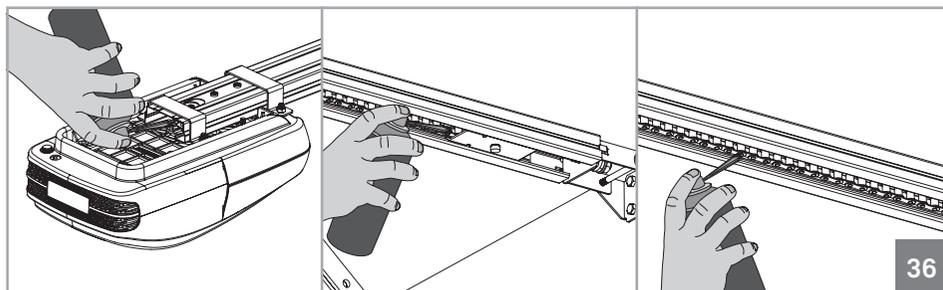


Perché l'automatismo funzioni correttamente, la catena deve essere ben aggiustata. Per questo, è necessario stringere o allentare il dado ombreggiato nell'immagine sopra con una chiave a forcella, il che permetterà di stirare o allentare la catena.

La catena non dovrà essere troppo stirata perché resterà troppo tirata e danneggerà il motoriduttore, nè troppo allentata al punto di sganciarsi e uscire dalla guida.

Nota • La molla del tenditore non deve mai restare compressa, poiché significherebbe che si trova sotto tensione massima!

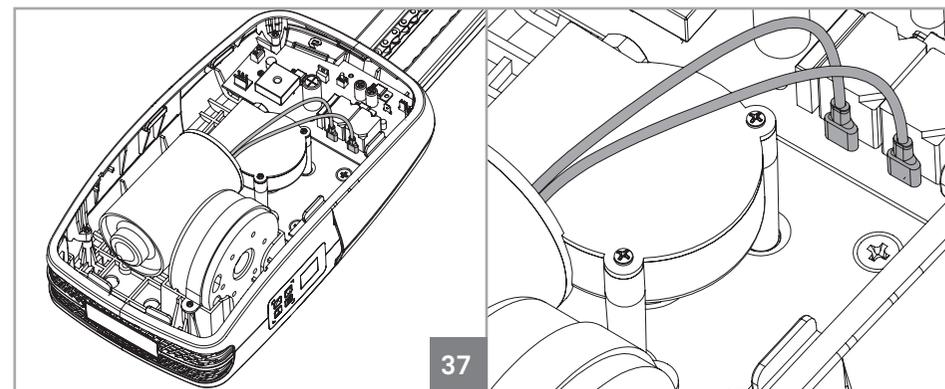
MANUTENZIONE



L'unica manutenzione necessaria è la lubrificazione degli assi di movimentazione dell'automatismo e della guida. I pignoni nelle due estremità delle guide, così come i rispettivi sostegni e la catena devono essere lubrificati come minimo 1 volta all'anno.

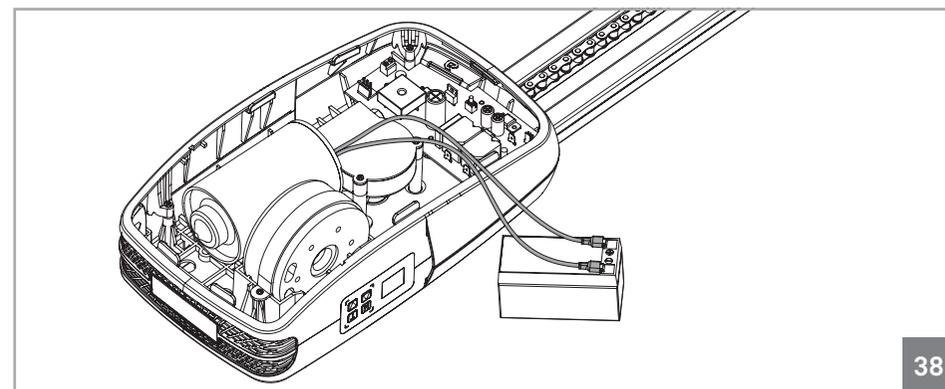
07. DIAGNOSTICA

COLLEGARE IL MOTORE ALLA BATTERIA DA 24V



In caso di avaria o di cattivo funzionamento dell'automatismo, sarà necessario individuare l'elemento guasto (motore o centralina). A tale scopo, testare il motore collegandolo direttamente a una fonte di alimentazione a **12/24V DC**, in modo da capire se questo funziona.

Basta scollegare i due cavi del motore (ombreggiati nell'immagine sopra) che collegano alla centralina e collegarlo direttamente a una batteria da **12/24V DC** come si evince nell'immagine sotto.

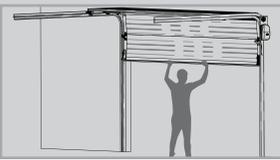


I cavi del motore non sono polarizzati. L'unica differenza è che collegando in un modo, il motore funzionerà in un senso e collegandolo al contrario, funzionerà nell'altro senso.

08. RISOLUZIONE DI GUASTI

ISTRUZIONI PER CONSUMATORI FINALI

ISTRUZIONI PER TECNICI SPECIALIZZATI

Anomalia	Procedimento	Comportamento	Procedimento II	Diagnostica del problema			
• Il Motore non funziona	• Controllare se l'automatismo è collegato alla corrente 230V e se il fusibile funziona correttamente.	• Continua a non funzionare	• Contattare un tecnico specializzato.	1 • Togliere il coperchio superiore del motore; 2 • Misurare l'uscita 24V del trasformatore per identificare il guasto;	A) È presente 24V: 1 • Controllare se la centralina alimenta il motore per identificare se il guasto si trova nel motore o nella centralina. Sostituire l'elemento guasto o	inviare ai servizi per diagnostica e riparazione. B) Non è presente 24V: 1 • Controllare l'ingresso 230V del trasformatore. Se	è presente 230V il problema è del trasformatore. Se non è presente, il problema è nel fusibile, nei cavi elettrici o nella rete elettrica. Controllare tutti i sistemi.
	• Controllare se la porta pedonale di servizio è ben chiusa.	• Continua a non funzionare	• Contattare un tecnico specializzato.	1 • Premere start nel comando per aprire e controllare il comportamento dei LED. 2 • Se lampeggia due volte,	significa che il collegamento con le fotocellule ha dei problemi. Controllare tutto il circuito di collegamento delle fotocellule	al motore. 3 • Se lampeggia tre volte, significa che il collegamento con la porta di servizio ha dei	problemi. Controllare tutto il circuito di collegamento della porta al motore.
• Il Motore non funziona ma fa rumore	• Sbloccare il motore e spostare a mano il serramento per verificare se vi sono problemi meccanici nello stesso.	• Vi sono problemi?	• Contattare un tecnico specializzato.	1 • Controllare tutti gli assi e sistemi di movimento associati al serramento e all'automatismo (guide, pulegge, perni, cerniere, ecc.) per scoprire il problema. Controllare anche se le molle si trovano in buono stato e riescono a reggere serramento.			
		• Il serramento si muove facilmente?	• Contattare un tecnico specializzato.	1 • Scollegare il motore dalla centralina e provarlo collegandolo direttamente a una batteria da 24V per scoprire se è guasto (vedere pag 12.B);	2 • Se il motore funziona, il problema si trova nella centralina. Rimuoverla e inviarla ai servizi tecnici per diagnostica;	3 • Se il motore non funziona, rimuoverlo e inviarlo ai servizi tecnici.	
• Il Motore apre ma non chiude	1 • Controllare se vi sono ostacoli davanti alle fotocellule; 2 • Controllare se vi sono dispositivi di controllo (selettore a chiave, pulsantiera, videocitofono, ecc.) del serramento incastrati e a inviare segnale permanente;	• Il serramento apre ma non chiude.	• Contattare un tecnico specializzato.	1 • Controllare se il display e i LED di cortesia sono collegati per vedere se vengono alimentati; 2 • Accedere al menu nel display e disattivare le fotocellule e la porta di servizio; 3 • Provare a chiudere;			
				A) Ha chiuso: 1 • Il problema si trova in uno dei due sistemi. Attivare le fotocellule e controllare se il serramento chiude. Se chiude, il problema si trova nella porta di servizio. Attivarlo attraverso il menu e cercare di chiudere il serramento per esserne certo.	B) Non ha chiuso: 1 • Il problema si trova nel motore o nella centralina. Comandare la chiusura del serramento e contemporaneamente misurare l'uscita di energia dalla centralina verso il motore. Se registra 24V, la centralina funziona e il problema si trova nel motore. 2 • Se non vi è corrente, il problema si trova nella centralina.		
NOTA • Con il serramento aperto, se si dà il comando di chiusura e se vi sono ostacoli davanti alle fotocellule, i LED lampeggiano 2 volte. Durante la chiusura, s'inverte perché rivela sforzo, lampeggia 1 volta soltanto.							
• Il Motore non compie il percorso completo	• Sbloccare il motore e spostare a mano il serramento per verificare se vi sono problemi meccanici nello stesso.	• Vi sono problemi?	• Contattare un tecnico specializzato.	1 • Controllare tutti gli assi e sistemi di movimento associati al serramento e all'automatismo (guide, pulegge, perni, cerniere, ecc.) per scoprire il problema. Controllare anche se le molle si trovano in buono stato e riescono a reggere serramento.			
		• Il serramento si muove facilmente?	• Contattare un tecnico specializzato.	1 • Controllare se i test fatti il serramento sono stati ben eseguiti; 2 • Modificare la forza tramite il menu P2 finché il motore non muova il serramento senza invertire il senso; 3 • Questa regolazione va fatta affinché quando il serramento trova un ostacolo inverte il senso	(illustrazione seguente); 	4 • Se anche al livello massimo di forza (F9) il problema persiste, provare a collegare il motore direttamente a una batteria da 24V per verificare se lo stesso ha la forza di aprire/chiudere completamente il serramento; 5 • Modificare la forza tramite	il menu P2 finché il motore non muova il serramento senza invertire il senso;

09. COLLEGAMENTI ALLA CENTRALE

SCHEMA DEI COLLEGAMENTI

