

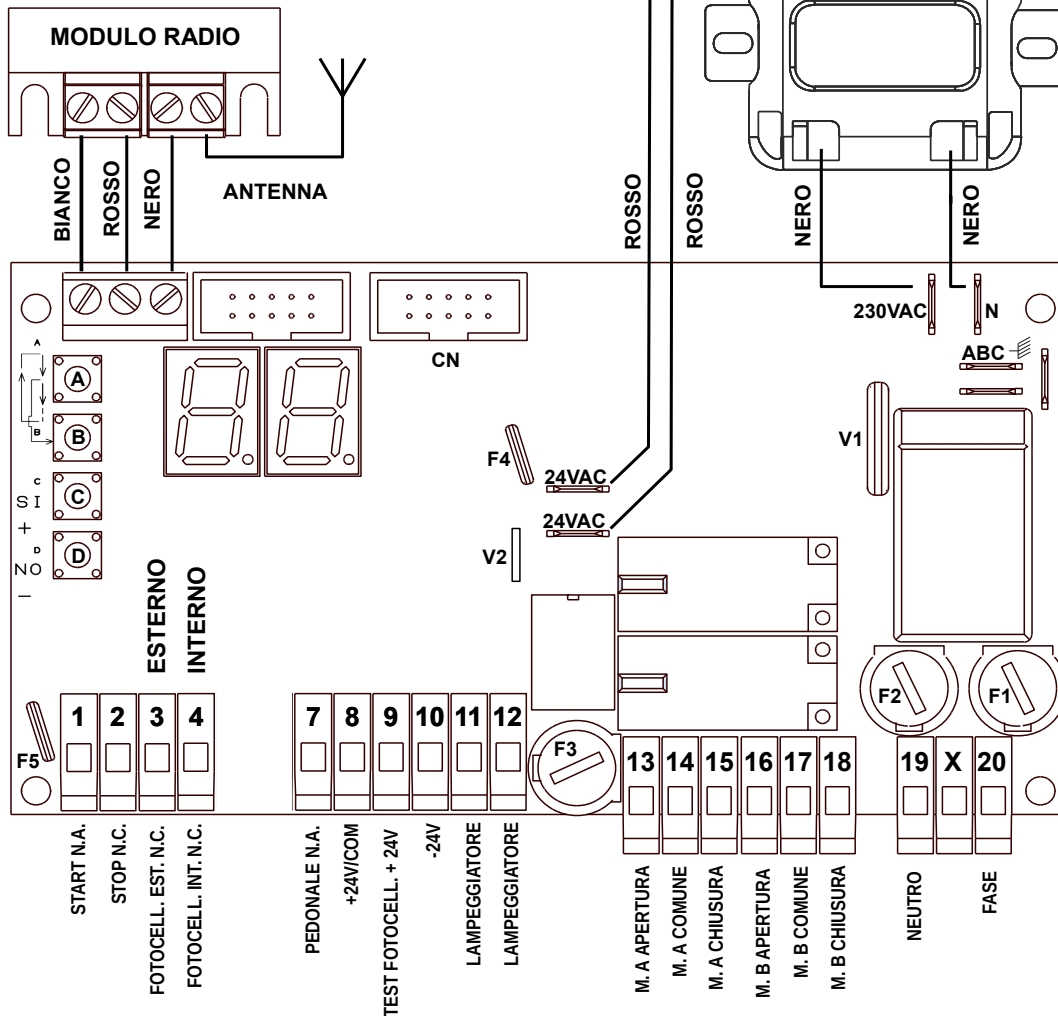
CENTRALE DI CONTROLLO T011Aod

Manuale di installazione e programmazione tb2109



www.tecnoautomazione.com

INSERIRE NEL LAMPEGGIATORE O NEL CONTENITORE ANTENNA ESTERNO PER AUMENTARE LA PORTATA DEL SEGNALE RADIO. (vedere pag. 3)



COMPONENTI

A	Tasto A
B	Tasto B
C	Tasto C
D	Tasto D
F1	Fusibile 250VAC 5A
F2	Fusibile Motore B 2A
F3	Fusibile Motore A 2A
F4	Fusibile ripristinabile 24V 1.6A
F5	Fusibile ripristinabile 24V 1.6A
A B C	Terminale di terra
CN	Connettore elettroserratura
V1	Varistore primario
V2	Varistore secondario
da 1 a 20	Morsettiera

ATTENZIONE

FUSIBILE RIPRISTINABILE

- DOPO UN CORTOCIRCUITO:
- SPENDERE LA CENTRALE E RIMUOVERE IL CORTOCIRCUITO.
 - PRIMA DI ALIMENTARE NUOVAMENTE LA CENTRALE ASPETTARE ALMENO 60 SECONDI.



CONNESSIONE INGRESSI

FOTOCELLULE	24V DC		TIPO	PIN	PARAMETRI ABILITAZIONE DISABILITAZIONE
	+	-			
FOTOC. ESTERNE TRASMETTITORE	9	10	N.C	X X	E 3
FOTOC. ESTERNE RICEVITORE	8	10		3 8	
FOTOC. INTERNE TRASMETTITORE	9	10	N.C	X X	E 4
FOTOC. INTERNE RICEVITORE	8	10		4 8	

ALTRI INGRESSI	TIPO	PIN		PARAMETRI ABILITAZIONE DISABILITAZIONE
START	N.A	1	8	E 1
START PEDONALE	N.A	7	8	E 7
STOP	N.C	2	8	E 2

PIN ALIMENTAZIONE 230 VAC	
19	20

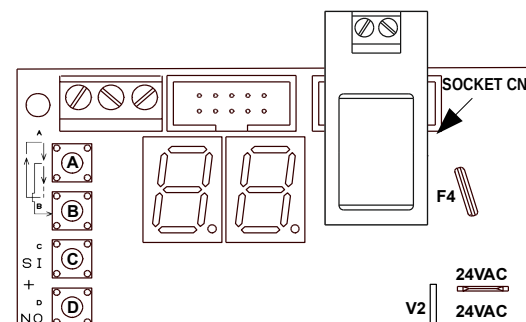
CONNESSIONE USCITE

MOTORE	TERMINALE APERTURA	TERMINALE COMUNE	TERMINALE CHIUSURA
Motore A	13	14	15
Motore B	16	17	18

LAMPEGGIATORE 24V 20W	
11	12

ALIMENTATORE AUSILIARIO 24VDC 150 mA	
8 (+)	10 (-)

12V ELETTROSERRATURA



Se il modulo elettroserratura è installato impostare E 0 a S 7

SOMMARIO



www.tecnoautomazione.com

Impostazioni motore A				
Display	Default	Min	Max	Descrizione
A1	14 sec	00 sec	99 sec	Tempo di lavoro normale.
A2	7 sec	00 sec	99 sec	Tempo di lavoro in rallentamento.
A3	0.8 sec	0.1 sec	1.0 sec	Tempo di avvio.
A4	6 sec	0 sec	99 sec	Tempo di attesa prima di chiudere.
A5	6	1	10	Forza normale, da tarare prima di impostare la soglia [A7].
A6	8	1	10	Forza in rallentamento, da tarare prima di impostare la soglia [A8].
A7	NO	0	99 - NO	Soglia del sensore di sforzo in modalità normale. Durante l'apertura, per il tempo di lavoro normale, il display mostra lo sforzo del motore A.
A8	NO	0	99 - NO	Soglia del sensore di sforzo in modalità rallentamento. Durante l'apertura, per il tempo di lavoro in rallentamento il display mostra lo sforzo del motore A.

Impostazioni motore B				
Display	Default	Min	Max	Descrizione
b1	14 sec	00 sec	99 sec	Tempo di lavoro normale.
b2	7 sec	00 sec	99 sec	Tempo di lavoro in rallentamento.
b3	0.8 sec	0.1 sec	1.0 sec	Tempo di avvio.
b4	3 sec	0 sec	99 sec	Tempo di attesa prima di aprire.
b5	6	1	10	Forza normale, da tarare prima di impostare la soglia [b7].
b6	8	1	10	Forza rallentamento, da tarare prima di impostare la soglia [b8].
b7	NO	0	99 - NO	Soglia del sensore di sforzo in modalità normale. Durante la chiusura, per il tempo di lavoro normale, il display mostra lo sforzo del motore B.
b8	NO	0	99 - NO	Soglia del sensore di sforzo in modalità rallentamento. Durante la chiusura, per il tempo di lavoro in rallentamento il display mostra lo sforzo del motore B.

Funzioni generali				
Display	Default	Min	Max	Descrizione
F0	10 sec	0 sec	99 sec	Tempo di pausa. Per disabilitare tenere premuto il tasto <input type="checkbox"/> C finché il display non mostra [5E].
F1	---	---	---	Non usata.
F2	0 sec	0 sec	1.0 sec	Colpo di chiusura. Può essere utile quando viene installata l'elettro-serratura.
F3	1.0 sec	0 sec	5.0 sec	Tempo di pre-lampeggio.
F4	NO	NO	SI	Colpo d'ariete. Può essere utile quando viene installata l'elettro-serratura.
F5	NO	NO	SI	Passo passo.
F6	NO	NO	SI	Condominiale.
F7	NO	NO	SI	Chiusura rapida.
F8	SI	NO	SI	Logica fotocellule. [57] → Logica Battente [n0] → Logica Scorrevole
F9	---	---	---	Non usata.
L0	NO	NO	SI	Modulo Elettro-serratura.
L1	0 min	0 min	8 min	Funzione "inverno freddo".

Funzioni test				
Display	Default	<input type="checkbox"/> C Tasto	<input type="checkbox"/> D Tasto	Descrizione
E1	SI	SI	NO	Test fotocellule.
E2	SI	SI	NO	Test motori in termico.

Funzioni radio			
Display	Display	<input type="checkbox"/> C Tasto	Descrizione
r0	[1]...[2]...	Cancello	Cancello il codice mostrato: Quando il display mostra il codice identificativo del telecomando da cancellare mantenere premuto il tasto <input type="checkbox"/> C finché il display non si spegne: [] [].
r1	[] []	Salva	Per salvare un telecomando: Mantenere premuto il tasto del telecomando. Quando il display mostra [] [], premere il tasto <input type="checkbox"/> C.
r2	[] []	Salva	[r1] → Start
r3	[] []	Salva	[r2] → Stop
r4	[] []	Salva	[r3] → Start Pedonale
r5	[n0]	Cancello	[r4] → Chiusura rapida
			Per cancellare tutti i codici: Mantenere premuto il tasto <input type="checkbox"/> C finché il display non mostra [57] fisso.

Impostazioni ingressi				
Display	Default	<input type="checkbox"/> C Tasto	<input type="checkbox"/> D Tasto	Descrizione
E1	SI	SI	NO	Abilita [57] o disabilita [n0] l'ingresso della morsetteria relativo allo start.
E2	SI	SI	NO	Abilita [57] o disabilita [n0] l'ingresso della morsetteria relativo allo stop.
E3	SI	SI	NO	Abilita [57] o disabilita [n0] l'ingresso della morsetteria relativo alla fotocellula esterna.
E4	SI	SI	NO	Abilita [57] o disabilita [n0] l'ingresso della morsetteria relativo alla fotocella interna.
E7	SI	SI	NO	Abilita [57] o disabilita [n0] l'ingresso della morsetteria relativo al pedonale.

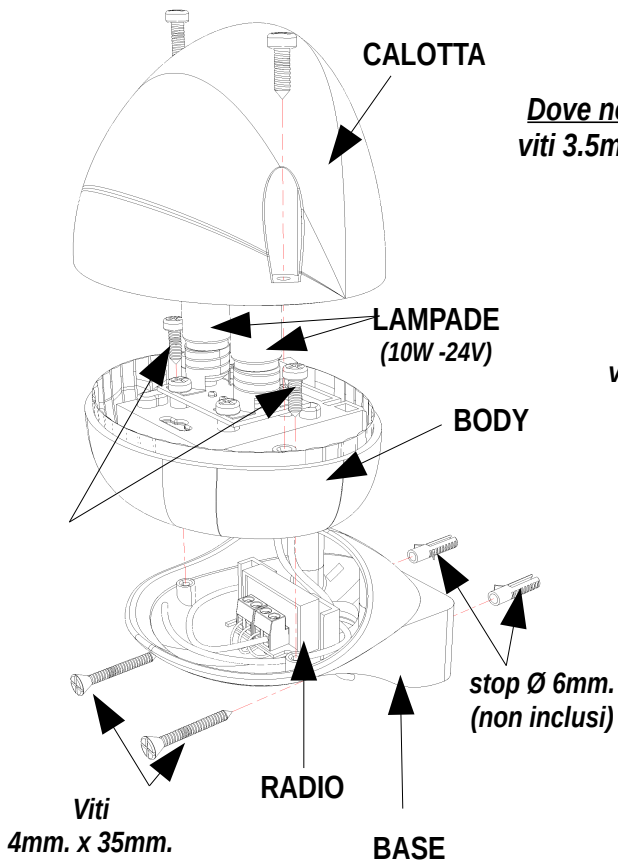
Funzioni di cortesia		
Display	Display	Descrizione
d0	[n0]	Per ripristinare il default mantenere premuto il tasto <input type="checkbox"/> C finché il display non mostra [] [].
P1	[] []	Non usato.
P2	[] []	Quando un comando di start è ricevuto la centrale avvia una procedura d'acquisizione dei tempi di manovra.
P4	[] []	Per avviare l'autoprogrammazione mantenere premuto il tasto <input type="checkbox"/> A oppure <input type="checkbox"/> B finché il display non mostra [] [] dopodiché premere un ingresso di start.

Segnalazioni	
5E	Stop.
FH	Fotocellule esterna ed interna.
EC	Fotocellula esterna.
EA	Fotocellula interna.
G0	Start.
PE	Start pedonale.
IH	Non Usato.
FA	Non Usato.
FC	Non Usato.
-.	Telecomando in trasmissione.
1E	Errore test fotocellule.
7A	Rilevazione ostacolo motore A.
8A	Non Usato.
9A	Motore A in protezione termica.
7b	Rilevazione ostacolo motore B.
8b	Non usato.
9b	Motore B in protezione termica.
FF	Memoria radio piena.

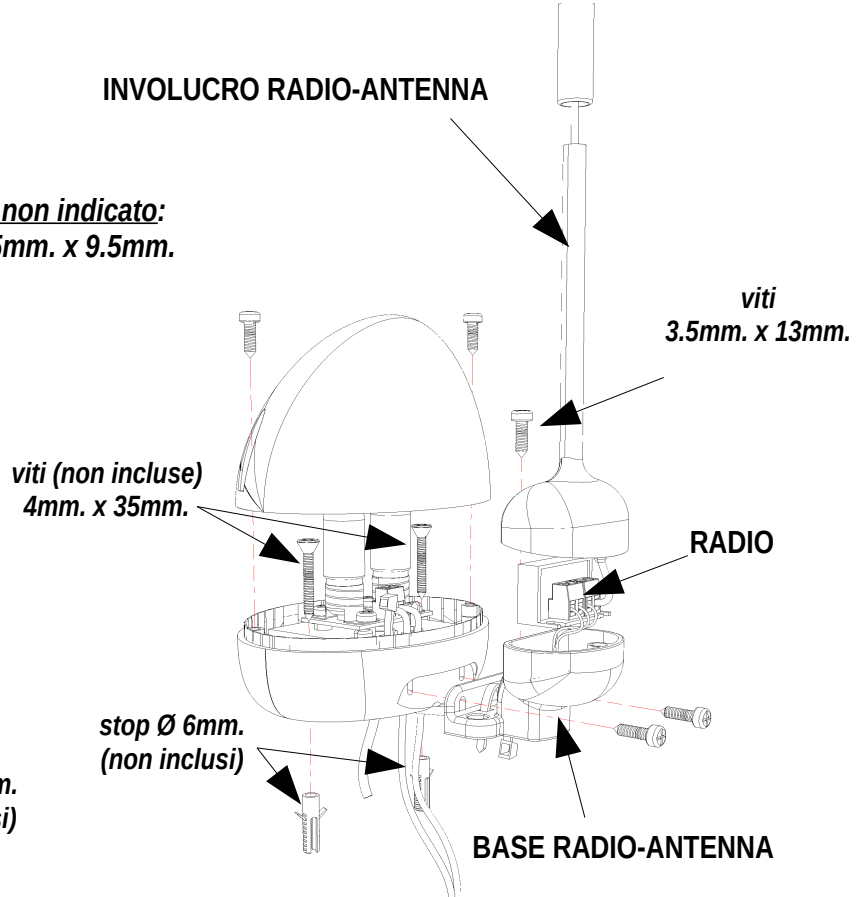
Buttons	
A <input type="checkbox"/>	Scorre il menù in avanti.
B <input type="checkbox"/>	Scorre il menù all'indietro.
C <input type="checkbox"/>	Incrementa o imposta [57] [57] significa: Abilitato/a.
D <input type="checkbox"/>	Decrementa o imposta [n0] [n0] significa: Disabilitato/a.

ASSEMBLAGGIO LAMPEGGIATORE

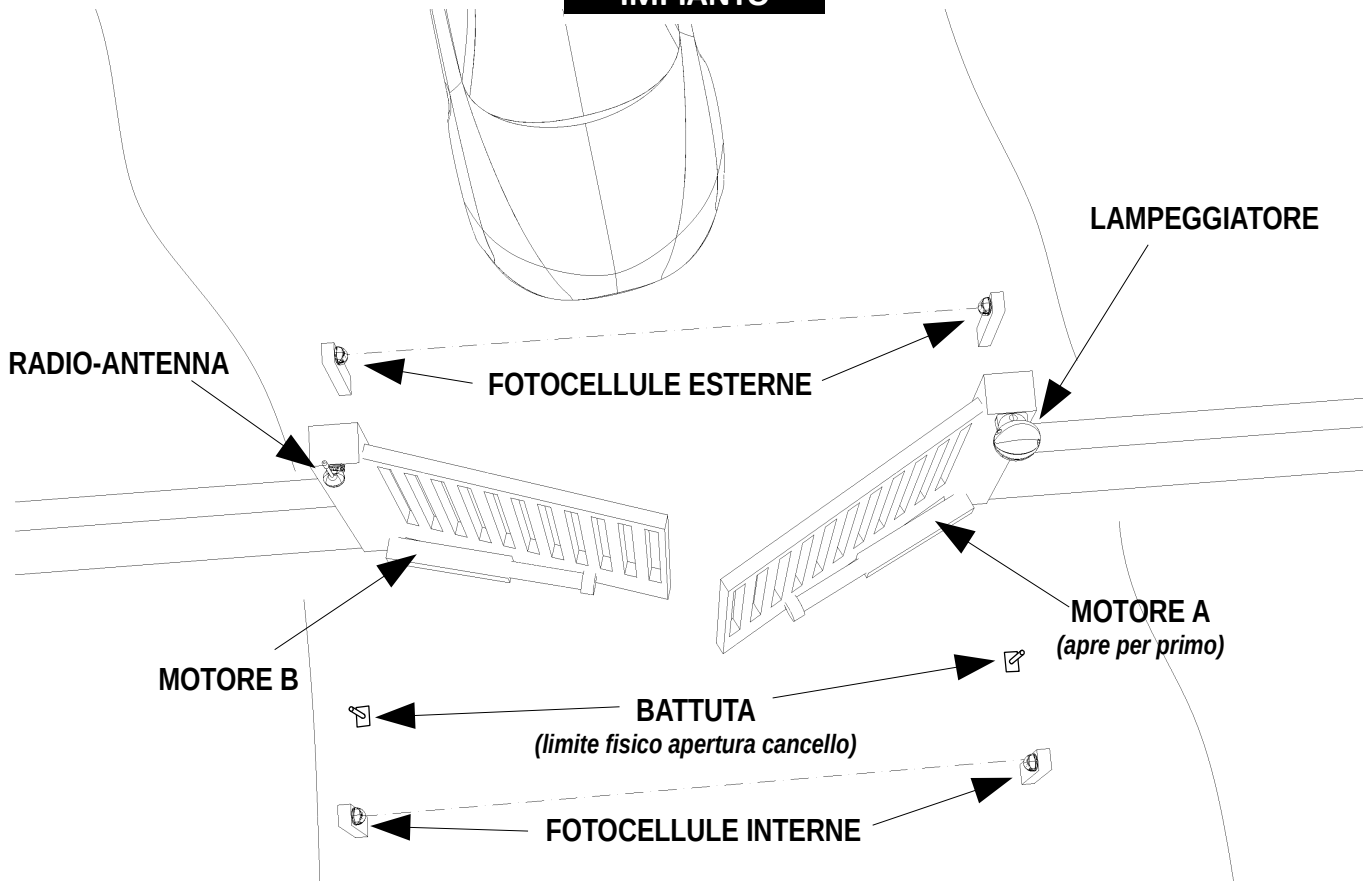
ASEMBLAGGIO LAMPEGGIATORE + RADIO-ANTENNA



*Dove non indicato:
viti 3.5mm. x 9.5mm.*



IMPIANTO

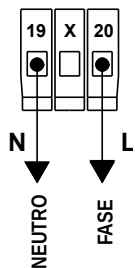


VISTA INTERNA

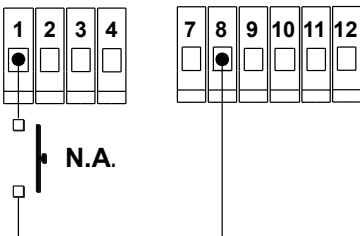


CONNESSIONI

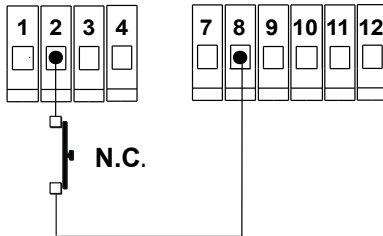
230 VAC ALIMENTAZIONE



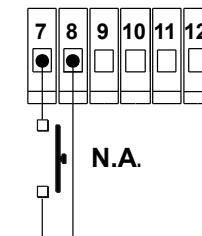
START



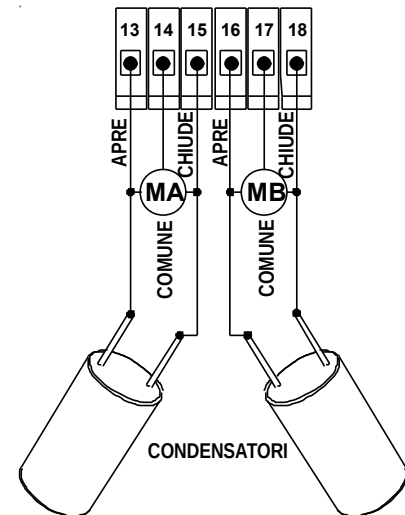
STOP



START PEDONALE



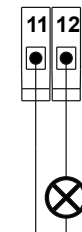
MOTORI



FOTOCELLE INTERNE FOTOCELLE ESTERNE

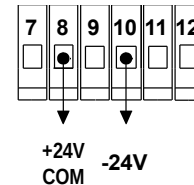
	FOTOCELLE INTERNE	FOTOCELLE ESTERNE
RICEVITORE FOTOCELLE	Terminal 4: N.C. Terminal 8: +24V COM Terminal 10: -24V	Terminal 3: N.C. Terminal 8: +24V COM Terminal 10: -24V
(4.A) TRASMETTITORE FOTOCELLE SENZA FUNZIONE DI TEST	Terminal 8: +24V COM Terminal 10: -24V	Terminal 8: +24V COM Terminal 10: -24V
(4.B) TRASMETTITORE FOTOCELLE CON FUNZIONE DI TEST	Terminal 9: +24V COM Terminal 10: -24V	Terminal 9: +24V COM Terminal 10: -24V
(4.C) DISABILITAZIONE HARDWARE	Terminal 4: PONTICELLO	Terminal 3: PONTICELLO
(4.D) DISABILITAZIONE SOFTWARE	Impostare E4 a n0	Impostare E3 a n0

LAMPEGGIATORE

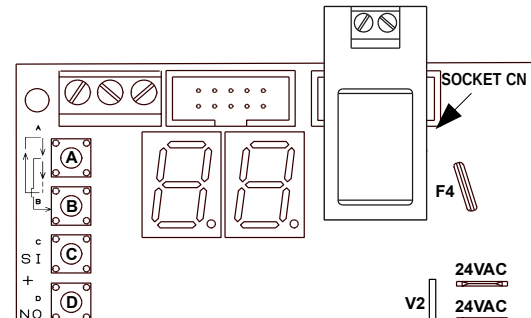


24 V - MAX 30W

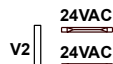
24V DC - 150mA



12V ELETTRO-SERRATURA



Il parametro E1 abilita (51) o disabilita (n0) il test delle fotocelle. Le impostazioni (4.A) e (4.C) richiedono E1 impostato a n0.



Stand By	Il cancello è completamente chiuso e i dispositivi di sicurezza sono disattivati. La centrale di controllo è pronta ad iniziare un ciclo di lavoro. In questo stato il lampeggiatore è spento.										
Apertura	Il cancello si sta aprendo e il lampeggiatore lampeggia velocemente.										
Pausa	La fase di apertura è finita ed il lampeggiatore è acceso fisso. Dopo il tempo di pausa (F10) il cancello inizia la chiusura.										
Chiusura	Il cancello si sta chiudendo ed il lampeggiatore lampeggia lento.										
Stop Apertura	Il cancello è stato stoppato mentre si stava aprendo. Un nuovo comando di start avvia la fase di chiusura. In questo stato il lampeggiatore è spento.										
Stop Chiusura	Il cancello è stato stoppato mentre si stava chiudendo. Un nuovo comando di start avvia la fase di apertura. In questo stato il lampeggiatore è spento.										
Tipi di ingresso	Gli ingressi possono essere esterni o remoti. Gli ingressi esterni sono tutti gli oggetti che possono essere collegati alla morsettiera (terminale 1-7) della centrale di controllo. Ogni terminale della morsettiera è associato ad una specifica funzione. Le funzioni di sicurezza sono associate a contatti normalmente chiusi. Le altre funzioni sono contatti normalmente aperti. Le funzioni di sicurezza sono: stop, fotocellule interne ed esterne. Le altre invece: start (o chiusura rapida) e start pedonale. Gli ingressi della morsettiera dal terminale 1 al terminale 7 possono essere abilitati o disabilitati attraverso la programmazione dei parametri: E1, E2, E3, E4, E7. Gli ingressi remoti sono tutte le funzioni collegabili ad un telecomando. Ovvero: start, stop, pedonale e chiusura rapida.										
Ingresso attivato	Un ingresso è attivato quando il suo stato cambia dal suo valore standard. Ad esempio una fotocellula è considerata attiva quando il fascio infrarosso tra il trasmettitore e il ricevitore è interrotto, oppure un generico selettore a chiave è attivato quando la chiave viene girata. Tutte queste azioni sono riconosciute dalla centrale di controllo che mostra i cambiamenti sui display. Quando più ingressi sono attivati contemporaneamente la centrale di controllo mostra quello a priorità più alta. La priorità dalla più alta alla più bassa è la seguente: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">SE =</td> <td style="padding: 2px;">EC =</td> <td style="padding: 2px;">ER =</td> <td style="padding: 2px;">CQ =</td> <td style="padding: 2px;">PE =</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Stop</td> <td style="padding: 2px;">Fotocellule esterne</td> <td style="padding: 2px;">Fotocellule interne</td> <td style="padding: 2px;">Start o chiusura rapida</td> <td style="padding: 2px;">Start pedonale</td> </tr> </table>	SE =	EC =	ER =	CQ =	PE =	Stop	Fotocellule esterne	Fotocellule interne	Start o chiusura rapida	Start pedonale
SE =	EC =	ER =	CQ =	PE =							
Stop	Fotocellule esterne	Fotocellule interne	Start o chiusura rapida	Start pedonale							
Comandi di start	I comandi di start sono: start, pedonale e chiusura rapida. I comandi di start sono in grado di avviare un ciclo di lavoro. Il funzionamento dei comandi di start dipende dalla programmazione dei parametri F5 ed F6. Per maggiori informazioni guardare la descrizione di F5 ed F6. Per sapere il funzionamento della chiusura rapida guardare la descrizione di F7.										
Dispositivi di sicurezza	I dispositivi di sicurezza sono: lo stop, le fotocellule interne ed esterne. I comandi di stop fermano sempre il cancello. Invece il funzionamento delle fotocellule dipende dal parametro F8. Per maggiori informazioni guardare la descrizione di F8.										
Ciclo di lavoro standard	Un ciclo di lavoro standard è avviato quando la centrale è in stato di stand by e un comando di start viene ricevuto: Il motore A inizia ad aprirsi prima del motore B. b4 secondi dopo il motore B inizia ad aprirsi. Dopo il tempo di pausa F10 il motore B inizia a chiudersi. R4 secondi dopo, il motore A inizia a chiudersi. Durante un ciclo di lavoro standard tutti i comandi di start pedonale e chiusura rapida sono considerati come start. Il funzionamento di un ciclo di lavoro standard può essere modificato attraverso la programmazione dei parametri.										
Ciclo di lavoro pedonale	Un ciclo di lavoro pedonale è avviato quando la centrale è in stato di stand by e un comando di start pedonale viene ricevuto: il motore A lavora normalmente mentre il motore B è sempre spento. Durante un ciclo di lavoro pedonale tutti i comandi di start sono considerati come start pedonali.										

IMPOSTAZIONI MOTORE A



www.tecnoautomazione.com

<p>Tempo normale</p> <p>A1</p>	<p>I cicli di apertura e chiusura del motore sono suddivisi in due fasi: la fase normale A1 e la fase di rallentamento A2.</p>
<p>Tempo di rallentamento</p> <p>A2</p>	<p>A1 → programma la durata della fase normale, durante questo tempo la forza del motore è A5.</p> <p>A2 → programma la durata della fase di rallentamento, durante questo tempo la forza del motore è A6.</p> <p>La fase di rallentamento è eseguita dopo la fase normale.</p>
<p>Tempo di avvio</p> <p>A3</p>	<p>A3 è il tempo di avvio del motore A. Durante questo tempo la forza del motore cresce costantemente fino a raggiungere il valore massimo. Il sensore d'ostacoli è disabilitato durante questa fase. Ogniqualvolta il motore parte i primi A3 secondi sono considerati come tempo d'avvio.</p>
<p>Tempo di attesa prima della chiusura</p> <p>A4</p>	<p>Al fine di evitare il sovrapporsi delle ante in chiusura il motore A inizia a chiudere A4 secondi dopo il motore B.</p>
<p>Forza normale</p> <p>A5</p>	<p>A5 è la forza del motore A durante il tempo normale di lavoro A1. Se A5 aumenta la sensibilità del sensore diminuisce. Se A5 diminuisce la sensibilità del sensore aumenta. È consigliabile scegliere prima la forza voluta è poi tarare la soglia normale A7.</p>
<p>Forza rallentamento</p> <p>A6</p>	<p>A6 è la forza del motore A durante il tempo di rallentamento A2. Se A6 aumenta la sensibilità del sensore diminuisce. Se A6 diminuisce la sensibilità del sensore aumenta. È consigliabile scegliere prima la forza voluta è poi tarare la soglia in rallentamento A8.</p>
<p>Soglia sensore d'ostacoli in modalità normale</p> <p>A7</p>	<p>Questo parametro ha effetto solo durante il tempo di lavoro normale A1. Se la centrale determina uno sforzo del motore maggiore del parametro A7 significa che c'è un ostacolo sul percorso del cancello. La centrale prende una decisione in accordo con la programmazione effettuata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se A8 ≠ n0 e A2 ≠ 00 allora il cancello inverte. Se la direzione era la chiusura il cancello apre completamente. Se la direzione era l'apertura il cancello chiude per 2 secondi dopo di che va in stop di apertura. Un nuovo comando di start rinnova la chiusura. Questa funzionalità è attiva una volta per ciclo. Per tutte le altre volte il motore A si ferma mentre il motore B continua la sua manovra. • Se A8 = n0 o A2 = 00 il motore A viene fermato mentre il motore B continua la sua manovra. <p>Durante l'apertura, per il tempo di lavoro normale A1, il display della centrale mostra il valore dello sforzo del motore A. 00 è il valore minimo, 99 quello massimo. Il valore massimo dipende dal motore e può essere minore di 99. Per disabilitare il sensore ostacoli in modalità normale impostare A7 = n0. Per impostare A7 = n0 premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto C.</p> <p>A7 è impostabile da 00 a 99. Dopo 99 il display mostra n0.</p>
<p>Soglia sensore d'ostacoli in modalità rallentamento</p> <p>A8</p>	<p>Questo parametro ha effetto solo durante il tempo di rallentamento A2.</p> <p>Se la centrale determina uno sforzo maggiore di A8 significa che c'è un ostacolo sul percorso del cancello. La centrale prende una decisione in base alla programmazione effettuata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il motore A viene fermato mentre il motore B continua la sua manovra. <p>Durante l'apertura, per il tempo di rallentamento A2, il display della centrale mostra il valore dello sforzo del motore A. 00 è il valore minimo, 99 quello massimo. Il valore massimo dipende dal motore e può essere minore di 99. Per disabilitare il sensore ostacoli in modalità rallentamento impostare A8 = n0. Per impostare A8 = n0 premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto C.</p> <p>A8 è impostabile da 00 a 99. Dopo 99 il display mostra n0.</p>

IMPOSTAZIONI MOTORE B



www.tecnoautomazione.com

<p>Tempo normale</p> <p>b1</p>	<p>I cicli di apertura e chiusura del motore sono suddivisi in due fasi: la fase normale b1 e la fase di rallentamento b2.</p>
<p>Tempo di rallentamento</p> <p>b2</p>	<p>b1 → programma la durata della fase normale, durante questo tempo la forza del motore è b5.</p> <p>b2 → programma la durata della fase di rallentamento, durante questo tempo la forza del motore è b6.</p> <p>La fase di rallentamento è eseguita dopo la forza normale.</p>
<p>Tempo di avvio</p> <p>b3</p>	<p>b3 è il tempo di avvio del motore B. Durante questo tempo la forza del motore cresce costantemente fino a raggiungere il valore massimo. Il sensore d'ostacoli è disabilitato durante questa fase. Ogniqualvolta il motore parte i primi b3 secondi sono considerati come tempo d'avvio.</p>
<p>Tempo di attesa prima dell'apertura</p> <p>b4</p>	<p>Al fine di evitare il sovrapporsi delle ante in apertura il motore B inizia ad aprire b4 secondi dopo il motore A.</p>
<p>Forza normale</p> <p>b5</p>	<p>b5 è la forza del motore B durante il tempo normale di lavoro b1. Se b5 aumenta la sensibilità del sensore diminuisce. Se b5 diminuisce la sensibilità del sensore aumenta. È consigliabile scegliere prima la forza voluta è poi tarare la soglia normale b7.</p>
<p>Forza rallentamento</p> <p>b6</p>	<p>b6 è la forza del motore B durante il tempo di rallentamento b2. Se b6 aumenta la sensibilità del sensore diminuisce. Se b6 diminuisce la sensibilità del sensore aumenta. È consigliabile scegliere prima la forza voluta è poi tarare la soglia in rallentamento b8.</p>
<p>Soglia sensore d'ostacoli in modalità normale</p> <p>b7</p>	<p>Questo parametro ha effetto solo durante il tempo di lavoro normale b1. Se la centrale determina uno sforzo del motore maggiore del parametro b7 significa che c'è un ostacolo sul percorso del cancello. La centrale prende una decisione in accordo con la programmazione effettuata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se b8 ≠ 00 e b2 ≠ 00 il cancello inverte. Se la direzione era la chiusura il cancello apre completamente. Se la direzione era l'apertura il cancello chiude per 2 secondi dopo di che va in stop di apertura. Un nuovo comando di start rinnova la chiusura. Questa funzionalità è attiva una volta per ciclo. Per tutte le altre volte il motore B si ferma mentre il motore A continua la sua manovra. • Se b8 = 00 o b2 = 00 il motore B viene fermato mentre il motore A continua la sua manovra. <p>Durante la chiusura, per il tempo di lavoro normale b1, il display della centrale mostra il valore dello sforzo del motore B. 00 è il valore minimo, 99 quello massimo. Il valore massimo dipende dal motore e può essere minore di 99. Per disabilitare il sensore ostacoli in modalità normale impostare b7 = 00. Per impostare b7 = 00 premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto C. b7 è impostabile da 00 a 99. Dopo 99 il display mostra 00.</p>
<p>Soglia sensore d'ostacoli in modalità rallentamento</p> <p>b8</p>	<p>Questo parametro ha effetto solo durante il tempo di rallentamento b2.</p> <p>Se la centrale determina uno sforzo maggiore di b8 significa che c'è un ostacolo sul percorso del cancello. La centrale prende una decisione in base alla programmazione effettuata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il motore B viene fermato mentre il motore A continua la sua manovra. <p>Durante la chiusura, per il tempo di rallentamento b2, il display della centrale mostra il valore dello sforzo del motore B. 00 è il valore minimo, 99 quello massimo. Il valore massimo dipende dal motore e può essere minore di 99. Per disabilitare il sensore ostacoli in modalità rallentamento impostare b8 = 00. Per impostare b8 = 00 premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto C. b8 è impostabile da 00 a 99. Dopo 99 il display mostra 00.</p>

Tempo di pausa F0	Dopo l'apertura la centrale entra in pausa per F0 secondi dopo di che avvia la fase di chiusura. Impostando F0 a SE , la centrale al termine della apertura pone il cancello in stato di stop di apertura. Per impostare SE premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto C finché il display non mostra SE .		
Colpo di chiusura F2	Quando il cancello si sta chiudendo e il rallentamento è finito, un impulso di chiusura viene eseguito dal motore A. Tale impulso dura F2 secondi. Durante questo tempo il sensore di sforzo è disabilitato. Questa funzione può essere utile quando l'impianto prevede l'utilizzo dell'elettro-serratura e la forza del motore A durante il rallentamento non è in grado di far chiudere il cancello completamente.		
Tempo di lampeggio F3	Prima di avviare i motori, il lampeggiatore segnala la fase in avvio accendendosi e spegnendosi ad intermittenza per F3 secondi dopo di che i motori vengono avviati.		
Colpo d'ariete F4	F4 = SE → ABILITATO F4 = NO → DISABILITATO Prima dell'apertura il motore A chiude per 0.5 secondi. Durante questo tempo la forza del motore A è massima e il sensore ostacoli è disabilitato. Questa funzione può essere utile quando l'impianto prevede l'utilizzo dell'elettro-serratura e l'apertura risulta difficoltosa.		
Funzionalità dei comandi di start F5 F6	STANDARD F6 = NO e F5 = NO <i>Durante l'apertura:</i> i comandi di start bloccano l'apertura. <i>Durante la chiusura:</i> i comandi di start bloccano la chiusura e avviano l'apertura.	CONDOMINIALE F6 = SE <i>Durante l'apertura:</i> i comandi di start non hanno effetto. <i>Durante la chiusura:</i> i comandi di start bloccano la chiusura e avviano l'apertura.	PASSO-PASSO F6 = NO e F5 = SE <i>Durante l'apertura:</i> i comandi di start bloccano l'apertura. <i>Durante la chiusura:</i> i comandi di start bloccano la chiusura.
Chiusura rapida F7	Se F7 = SE → Tutti i comandi di start avviano la funzione di chiusura rapida. Se F7 = NO → Solo i telecomandi memorizzati tramite F4 avviano la funzione di chiusura rapida. Per chiusura rapida si intende: al primo avvio una volta che le fotocellule esterne ed interne o interne ed esterne sono state attivate, il cancello inizia a chiudersi dopo 5 secondi. Questa funzione ha efficacia solo se entrambe le fotocellule interne ed esterne sono state abilitate.		
Logica delle fotocellule F8	F8 = SE → LOGICA SCORREVOLE <i>Durante l'apertura:</i> Finché le fotocellule interne sono attivate la centrale sospende l'apertura. Quando le fotocellule vengono disattivate l'apertura riprende. L'attivazione delle fotocellule esterne non ha effetto. <i>Durante la chiusura:</i> Se le fotocellule esterne sono attivate la centrale blocca la chiusura e avvia l'apertura. Se le fotocellule interne vengono attivate: la chiusura viene bloccata. La centrale attende che le fotocellule interne tornino disattive per avviare l'apertura.	F8 = NO → LOGICA BATTENTE <i>Durante l'apertura:</i> Se le fotocellule interne sono attivate la centrale blocca l'apertura e avvia la chiusura. Dopo 3 secondi la chiusura è bloccata. Un nuovo comando di start è in grado di riavviare la chiusura. L'attivazione delle fotocellule esterne non ha nessun effetto. <i>Durante la chiusura:</i> Se le fotocellule esterne sono attivate la centrale blocca la chiusura e avvia l'apertura. L'attivazione delle fotocellule esterne non ha effetto.	
Elettro serratura L0	L0 = SE → ABILITATO Il modulo elettroserratura è gestito. Il modulo deve essere installato sul socket di espansione della centrale.		L0 = NO → DISABILITATO Il modulo elettroserratura non è gestito.
Funzione "inverno freddo" L1	L1 è impostabile da 0 a 8. Ad esempio impostando L1 a 3 significa che i motori rimarranno accesi alla minima potenza per 3 minuti ogni 10. Questa funzione può essere utile in paesi molto freddi.		

FUNZIONI TEST






















































































www.tecnoautomazione.com

Test fotocellule	$\boxed{E1} = \boxed{51} \rightarrow$ ABILITATO $\boxed{E1} = \boxed{r0} \rightarrow$ DISABILITATO
	Prima di ogni manovra, la centrale controlla la presenza delle fotocellule. Se nessun errore viene determinato, i motori possono essere avviati. Altrimenti i motori non possono essere avviati ed il display mostra $\boxed{1E}$.
Test motori in termico	$\boxed{E2} = \boxed{51} \rightarrow$ ABILITATO $\boxed{E2} = \boxed{r0} \rightarrow$ DISABILITATO
	Prima di ogni manovra, la centrale controlla lo stato termico del motore. Se il test fallisce il motore non può essere attivato e il display mostra $\boxed{9A}$. $\boxed{9A}$ significa che il motore è nello stato di protezione termica. Questo test può anche fallire se il motore è collegato in modo non corretto.

FUNZIONI RADIO

Cancellazione singola	$\boxed{r0}$	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r0}$. Dopo un secondo, la centrale mostra in successione i codici dei telecomandi salvati. Ogni codice è rappresentato da un numero d'identificazione. Per cancellare il codice mostrato mantenere premuto il tasto C finché il display non si spegne.
Start	$\boxed{r1}$	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r1}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{E-}$. Mantenere Premuto il tasto del telecomando da memorizzare, il display mostrerà $\boxed{E-}$, premere il tasto C della centrale per salvare. Dopo il salvataggio se il tasto del telecomando salvato viene premuto e una delle funzioni $\boxed{r1}$, $\boxed{r2}$, $\boxed{r3}$ o $\boxed{r4}$ è selezionata allora il display visualizza il numero di identificazione del codice.
Stop	$\boxed{r2}$	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r2}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{E-}$. Mantenere Premuto il tasto del telecomando da memorizzare, il display mostrerà $\boxed{E-}$, premere il tasto C della centrale per salvare. Dopo il salvataggio se il tasto del telecomando salvato viene premuto e una delle funzioni $\boxed{r1}$, $\boxed{r2}$, $\boxed{r3}$ o $\boxed{r4}$ è selezionata allora il display visualizza il numero di identificazione del codice.
Start Pedonale	$\boxed{r3}$	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r3}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{E-}$. Mantenere Premuto il tasto del telecomando da memorizzare, il display mostrerà $\boxed{E-}$, premere il tasto C della centrale per salvare. Dopo il salvataggio se il tasto del telecomando salvato viene premuto e una delle funzioni $\boxed{r1}$, $\boxed{r2}$, $\boxed{r3}$ o $\boxed{r4}$ è selezionata allora il display visualizza il numero di identificazione del codice.
Start con funzione di chiusura rapida	$\boxed{r4}$	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r4}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{E-}$. Mantenere Premuto il tasto del telecomando da memorizzare, il display mostrerà $\boxed{E-}$, premere il tasto C della centrale per salvare. Dopo il salvataggio se il tasto del telecomando salvato viene premuto e una delle funzioni $\boxed{r1}$, $\boxed{r2}$, $\boxed{r3}$ o $\boxed{r4}$ è selezionata allora il display visualizza il numero di identificazione del codice.
Cancellazione totale	$\boxed{r5}$	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r5}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{r0}$. Per cancellare tutti i codici salvati, mantenere premuto il tasto C finché il display non mostra $\boxed{51}$ fisso.

<p>Start</p> <p>E1</p>	<p>E1 = 51 → ABILITATO E1 = n0 → DISABILITATO</p> <p>E1 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "1" associato alla funzione di start. Tale ingresso è normalmente aperto. È consigliabile impostare E1 = n0, se non viene installato un dispositivo di start da esterno. Quando l'ingresso di start è attivato il display visualizza 60.</p>
<p>Stop</p> <p>E2</p>	<p>E2 = 51 → ABILITATO E2 = n0 → DISABILITATO</p> <p>E2 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "2" associato alla funzione di stop. Tale ingresso è normalmente chiuso. È sempre consigliabile installare un interruttore esterno di stop. Durante la fase di installazione della centrale può essere utile disabilitare E2. Quando l'interruttore di stop verrà collegato la centrale lo riconoscerà automaticamente abilitando nuovamente E2. Quando l'ingresso di stop è attivato il display visualizza 5E.</p>
<p>Fotocellule esterne</p> <p>E3</p>	<p>E3 = 51 → ABILITATO E3 = n0 → DISABILITATO</p> <p>E3 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "3" associato alla funzione delle fotocellule esterne. Tale ingresso è normalmente chiuso. È sempre consigliabile installare le fotocellule esterne. Durante la fase d'installazione può essere utile disabilitare E3. Quando le fotocellule esterne saranno collegate la centrale le riconoscerà automaticamente abilitando nuovamente E3. Quando le fotocellule esterne vengono attivate il display visualizza E3.</p>
<p>Fotocellule interne</p> <p>E4</p>	<p>E4 = 51 → ABILITATO E4 = n0 → DISABILITATO</p> <p>E4 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "4" associato alla funzione delle fotocellule interne. Tale ingresso è normalmente chiuso. È sempre consigliabile installare le fotocellule interne. Durante la fase d'installazione può essere utile disabilitare E4. Quando le fotocellule interne saranno collegate la centrale le riconoscerà automaticamente abilitando nuovamente E4. Quando le fotocellule esterne vengono attivate il display visualizza EA.</p>
<p>Start pedonale</p> <p>E7</p>	<p>E7 = 51 → ABILITATO E7 = n0 → DISABILITATO</p> <p>E7 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "7" associato alla funzione di start pedonale. Tale ingresso è normalmente aperto. È consigliabile impostare E7 = n0, se non viene installato un dispositivo di start pedonale da esterno. Quando l'ingresso di start pedonale è attivato il display visualizza PE.</p>

Default 	Per ripristinare il default di fabbrica: mantenere premuto o premere ripetutamente il tasto A o B finché il display non visualizza  . Dopo qualche secondo la centrale mostra  . Per impostare il default premere il tasto C finché il display non mostra  . Il default di fabbrica non ha nessun effetto sulla programmazione della radio.																								
Acquisizione sequenziale 	<p>  è una procedura semiautomatica che permette l'acquisizione dei tempi di lavoro del cancello. I parametri interessati sono: , , ,  e . Prima di iniziare questa procedura assicurarsi che: tutti i dispositivi di sicurezza sono connessi, la centrale di controllo è in stand by, il senso di marcia dei motori è corretto e il cancello è completamente chiuso. Per iniziare questa procedura mantenere premuto il tasto A o B finché la centrale non mostra . Dopo qualche secondo sul display appare . Premendo un ingresso di start la procedura sarà avviata. La procedura è suddivisa in 5 passi: , , ,  e . Durante ogni passo il parametro associato viene programmato. Il sensore ostacoli è disabilitato per tutta la durata della procedura. </p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center; width: 10%;"></td> <td> La centrale di controllo è pronta per avviare la procedura di acquisizione sequenziale. Per passare al passo  premere un ingresso di start. </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> <td></td> <td> Si sta acquisendo il tempo normale del motore A (). Il motore A si apre. Il motore B è fermo. Per passare al passo  premere un ingresso di start. </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> <td></td> <td> Si sta acquisendo il tempo di rallentamento del motore A (). Il motore A rallenta. Il motore B è fermo. Per passare al passo  premere un ingresso di start. </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> <td></td> <td> Si sta acquisendo il tempo normale del motore B (). Il motore A è fermo. Il motore B si apre. Per passare al passo  premere un ingresso di start. </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> <td></td> <td> Si sta acquisendo il tempo di rallentamento del motore B (). Il motore A è fermo. Il motore B rallenta. Per passare al passo  premere un ingresso di start. </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td></td> <td></td> <td> Si sta acquisendo il tempo di pausa (). Il motore A è fermo. Il motore B è fermo. Il lampeggiatore è acceso fisso. Dopo 1.5 secondi il display mostra il tempo di conteggio. Per completare la procedura premere un ingresso di start e attendere la chiusura completa del cancello. </td> </tr> </table>		→		La centrale di controllo è pronta per avviare la procedura di acquisizione sequenziale. Per passare al passo  premere un ingresso di start.				Si sta acquisendo il tempo normale del motore A (). Il motore A si apre. Il motore B è fermo. Per passare al passo  premere un ingresso di start.				Si sta acquisendo il tempo di rallentamento del motore A (). Il motore A rallenta. Il motore B è fermo. Per passare al passo  premere un ingresso di start.				Si sta acquisendo il tempo normale del motore B (). Il motore A è fermo. Il motore B si apre. Per passare al passo  premere un ingresso di start.				Si sta acquisendo il tempo di rallentamento del motore B (). Il motore A è fermo. Il motore B rallenta. Per passare al passo  premere un ingresso di start.				Si sta acquisendo il tempo di pausa (). Il motore A è fermo. Il motore B è fermo. Il lampeggiatore è acceso fisso. Dopo 1.5 secondi il display mostra il tempo di conteggio. Per completare la procedura premere un ingresso di start e attendere la chiusura completa del cancello.
	→		La centrale di controllo è pronta per avviare la procedura di acquisizione sequenziale. Per passare al passo  premere un ingresso di start.																						
			Si sta acquisendo il tempo normale del motore A (). Il motore A si apre. Il motore B è fermo. Per passare al passo  premere un ingresso di start.																						
			Si sta acquisendo il tempo di rallentamento del motore A (). Il motore A rallenta. Il motore B è fermo. Per passare al passo  premere un ingresso di start.																						
			Si sta acquisendo il tempo normale del motore B (). Il motore A è fermo. Il motore B si apre. Per passare al passo  premere un ingresso di start.																						
			Si sta acquisendo il tempo di rallentamento del motore B (). Il motore A è fermo. Il motore B rallenta. Per passare al passo  premere un ingresso di start.																						
			Si sta acquisendo il tempo di pausa (). Il motore A è fermo. Il motore B è fermo. Il lampeggiatore è acceso fisso. Dopo 1.5 secondi il display mostra il tempo di conteggio. Per completare la procedura premere un ingresso di start e attendere la chiusura completa del cancello.																						
Autoprogrammazione 	<p>  è una procedura automatica che permette l'acquisizione dei tempi di lavoro del cancello. I parametri interessati sono: , , , , , , ,  e . Prima di iniziare questa procedura assicurarsi che: tutti i dispositivi di sicurezza sono connessi, la centrale di controllo è in stand by, il senso di marcia del motore è corretto e il cancello è completamente chiuso. Per iniziare questa procedura mantenere premuto il tasto A o B finché la centrale non mostra . Dopo qualche secondo sul display appare . Premendo un ingresso di start la procedura sarà avviata. </p> <p> Quando il cancello raggiunge il limite fisico dell'impianto (battuta), la centrale arresta la corsa del motore ed esegue 10 secondi di pausa, dopodiché inizia la manovra di chiusura avendo tarato automaticamente i tempi di manovra. </p> <p> Se la centrale non riesce a rilevare la battuta, allora l'autoprogrammazione non può essere eseguita su quell'impianto. Se si verifica tale condizione: premere un ingresso di start per far entrare manualmente la centrale nello stato di pausa, aspettare che il cancello si richiuda completamente ed in seguito configurare i parametri della centrale manualmente o tramite la procedura di acquisizione sequenziale . </p>																								

È possibile utilizzare la centrale di controllo per installazioni ad 1 motore. Entrambe le uscite motori A o B possono essere usate.

Se si vuole programmare la centrale manualmente:

- Seguire i passi descritti nella tabella (12.A) o (12.B) a seconda dell'uscita motore selezionata.
- Programmare gli altri parametri come necessario.

Se si vuole programmare i tempi del motore usando la programmazione sequenziale $\boxed{P}\boxed{2}$:

- Impostare $\boxed{t}\boxed{2}$ a $\boxed{n}\boxed{0}$.
- Avviare la programmazione sequenziale $\boxed{P}\boxed{2}$ (pagina 11).
- Seguire i passi nella tabella (12.A) o (12.B) a seconda dell'uscita motore selezionata.

(12.A) Uscita Motore A
Impostare $\boxed{R}\boxed{4}$ a $\boxed{0}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{b}\boxed{1}$ a $\boxed{0}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{b}\boxed{2}$ a $\boxed{0}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{b}\boxed{4}$ a $\boxed{0}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{b}\boxed{7}$ a $\boxed{n}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{b}\boxed{8}$ a $\boxed{n}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{t}\boxed{2}$ a $\boxed{n}\boxed{0}$

(12.B) Uscita Motore B
Impostare $\boxed{R}\boxed{1}$ a $\boxed{0}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{R}\boxed{2}$ a $\boxed{0}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{R}\boxed{4}$ a $\boxed{0}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{R}\boxed{7}$ a $\boxed{n}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{R}\boxed{8}$ a $\boxed{n}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{b}\boxed{4}$ a $\boxed{0}\boxed{0}$
Impostare $\boxed{t}\boxed{2}$ a $\boxed{n}\boxed{0}$