

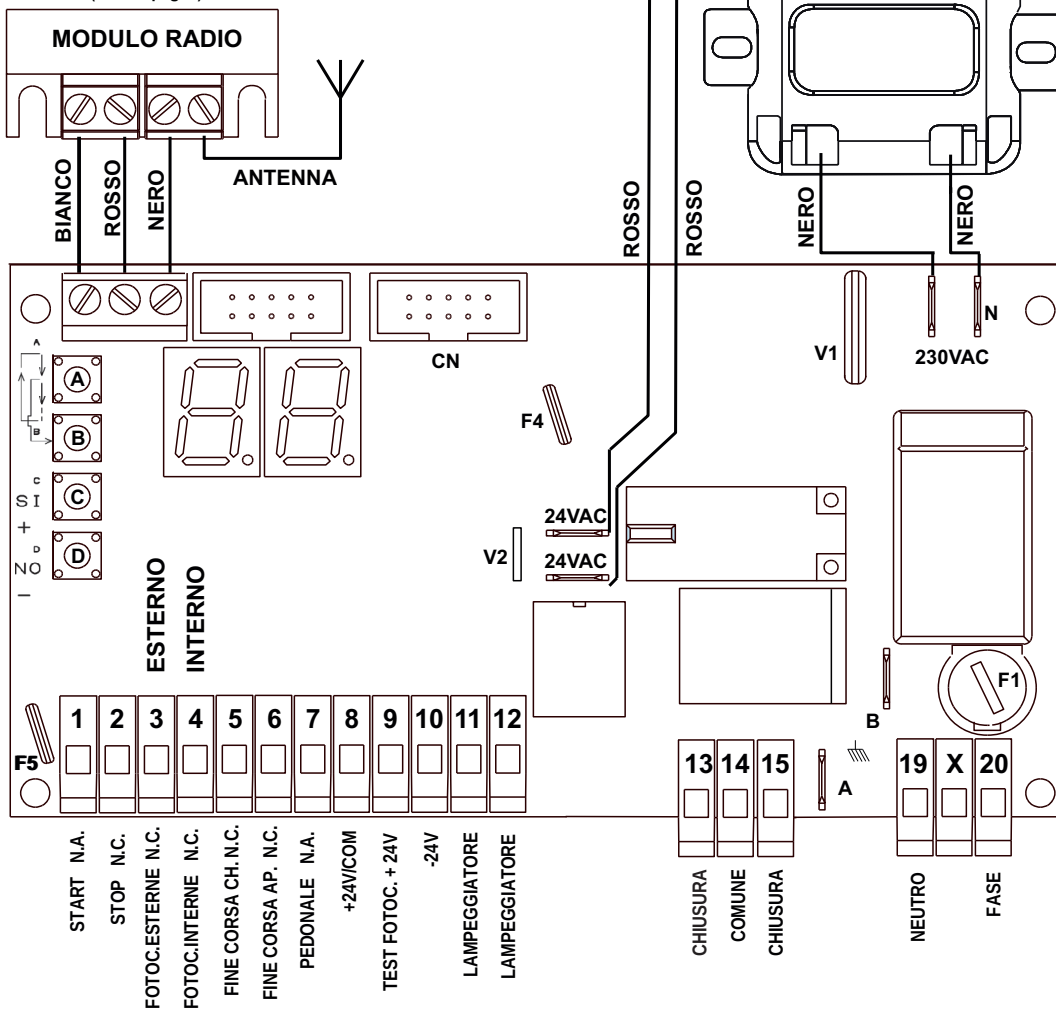
CENTRALE DI CONTROLLO T011S_{od}

Manuale di installazione e programmazione ts2109



www.technoautomazione.com

INSERIRE NEL LAMPEGGIATORE O NEL CONTENITORE ANTENNA ESTERNO PER AUMENTARE LA PORTATA DEL SEGNALE RADIO. (vedere pag. 3)



COMPONENTI

A	Tasto A
B	Tasto B
C	Tasto C
D	Tasto D
F1	Fusibile 250 VAC 2A
F2	---
F3	---
F4	Fusibile ripristinabile 24V 1.6A
F5	Fusibile ripristinabile 24V 0.6A
A B	Terminale di terra
CN	Connettore elettroserratura
V1	Varistore primario
V2	Varistore secondario
da 1 a 20	Morsettiera

ATTENZIONE

FUSIBILE RIPRISTINABILE

- DOPO UN CORTOCIRCUITO:
- SPENGERE LA CENTRALE E RIMUOVERE IL CORTOCIRCUITO.
 - PRIMA DI ALIMENTARE NUOVAMENTE LA CENTRALE ASPETTARE ALMENO 60 SECONDI.



CONNESSIONE INGRESSI

FOTOCELLULE	24V DC		TIPO	PIN	PARAMETRI ABILITAZIONE DISABILITAZIONE
	+	-			
FOTOC. ESTERNE TRASMETTITORE	9	10	N.C.	X X	E3
FOTOC. ESTERNE RICEVITORE	8	10		3 8	
FOTOC. INTERNE TRASMETTITORE	9	10	N.C.	X X	E4
FOTOC. INTERNE RICEVITORE	8	10		4 8	

ALTRI INGRESSI	TIPO	PIN		PARAMETRI ABILITAZIONE DISABILITAZIONE
START	N.A.	1	8	E1
START PEDONALE	N.A.	7	8	E7
STOP	N.C.	2	8	E2
FINE CORSA CHIUSURA	N.C.	5	8	E5
FINE CORSA APERTURA	N.C.	6	8	E6

PIN ALIMENTAZIONE 230 VAC	
19	20

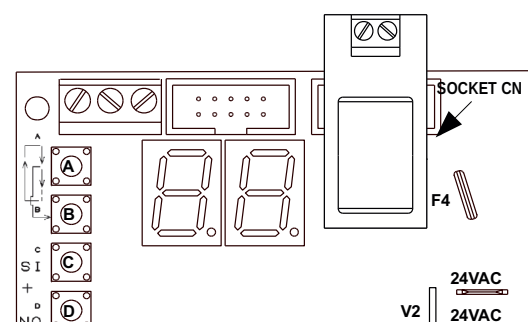
CONNESSIONE USCITE

MOTORI	TERMINALE CHIUSURA	TERMINALE COMUNE	TERMINALE CHIUSURA
Motore	13	14	15

LAMPEGGIATORE 24V 20W	
11	12

ALIMENTATORE AUSILIARIO 24V DC (150mA)	
8 (+)	10 (-)

12V ELETTROSERRATURA



Se il modulo elettroserratura è installato impostare L0 a S1

SOMMARIO

Impostazioni motore A

Display	Default	Min	Max	Descrizione
A1	14 sec	00 sec	99 sec	Tempo di lavoro normale.
A2	7 sec	00 sec	99 sec	Tempo di lavoro in rallentamento.
A3	0.8 sec	0.1 sec	1.5 sec	Tempo di avvio.
A5	6	1	10	Forza normale, da tarare prima di impostare la soglia A7 .
A6	8	1	10	Forza rallentamento, da tarare prima di impostare la soglia A7 .
A7	NO	0	99 - NO	Soglia del sensore di sforzo in modalità normale. Durante il tempo di lavoro normale il display mostra lo sforzo del motore.
A8	NO	0	99 - NO	Soglia del sensore di sforzo in modalità rallentamento. Durante il tempo di lavoro in rallentamento il display mostra lo sforzo del motore.

Funzioni di cortesia

Display	Display	Descrizione
D0	NO	Per ripristinare il default mantenere premuto il tasto C finché il display non mostra - .
P1	-	Quando un comando di start è ricevuto la centrale avvia una procedura d'acquisizione dei tempi di manovra.
P3	-	Per avviare l'autoprogrammazione mantenere premuto il tasto A oppure B finché il display non mostra - dopodiché premere un ingresso di start.

Funzioni generali

Display	Default	Min	Max	Descrizione
F0	10 sec	0 sec	99 sec	Tempo di pausa. Per disabilitare tenere premuto il tasto C finché il display non mostra 5E .
F1	7 sec	0 sec	94 sec	Tempo di lavoro pedonale. E: il tempo di lavoro del motore durante il ciclo di lavoro pedonale.
F2	0 sec	0 sec	1.0 sec	Colpo di chiusura. Può essere utile quando viene installata l'elettro-serratura.
F3	1.0 sec	0 sec	5.0 sec	Tempo di lampeggio.
F4	NO	NO	SI	Colpo d'ariete. Può essere utile quando l'elettro-serratura è installata.
F5	NO	NO	SI	Passo-Passo.
F6	NO	NO	SI	Condominiale.
F7	NO	NO	SI	Chiusura rapida.
F8	SI	NO	SI	Logica fotocellule: 51 → Logica Scorrevole 00 → Logica Battente
F9	NO	NO	SI	Tipo di finecorsa: 51 → Finecorsa magnetico 00 → Finecorsa meccanico
L0	NO	NO	SI	Elettro-serratura.
L1	0 min	0 min	8 min	Funzione "inverno freddo".

Funzioni test

Display	Default	C Tasto	D Tasto	Descrizione
t1	SI	SI	NO	Test fotocellule.
t2	SI	SI	NO	Test motori in termico.

Funzioni radio

Display	Display	C Tasto	Descrizione
r0	1...2...	Cancella	Cancellare il codice mostrato: Quando il display mostra il codice identificativo del telecomando da cancellare mantenere premuto il tasto C finché il display non si spegne - .
r1	3	Salva	Per salvare un telecomando: Mantenere premuto il tasto del telecomando. Quando il display mostra 3 , premere il tasto C .
r2	3	Salva	3 → Start
r3	3	Salva	3 → Stop
r4	3	Salva	3 → Start Pedonale
r5	0	Cancella	3 → Chiusura rapida
	0	Cancella	Per cancellare tutti i codici: Mantenere premuto il tasto C finché il display non mostra 51 fisso.

Impostazioni ingressi

Display	Default	C Tasto	D Tasto	Descrizione
E1	SI	SI	NO	Abilita 51 o disabilita 00 l'ingresso della morsetteria relativo allo start.
E2	SI	SI	NO	Abilita 51 o disabilita 00 l'ingresso della morsetteria relativo allo stop.
E3	SI	SI	NO	Abilita 51 o disabilita 00 l'ingresso della morsetteria relativo alle fotocellule esterne.
E4	SI	SI	NO	Abilita 51 o disabilita 00 l'ingresso della morsetteria relativo alle fotocellule interne.
E5	SI	SI	NO	Abilita 51 o disabilita 00 l'ingresso della morsetteria relativo al finecorsa di chiusura.
E6	SI	SI	NO	Abilita 51 o disabilita 00 l'ingresso della morsetteria relativo al finecorsa di apertura.
E7	SI	SI	NO	Abilita 51 o disabilita 00 l'ingresso della morsetteria relativo allo start pedonale.

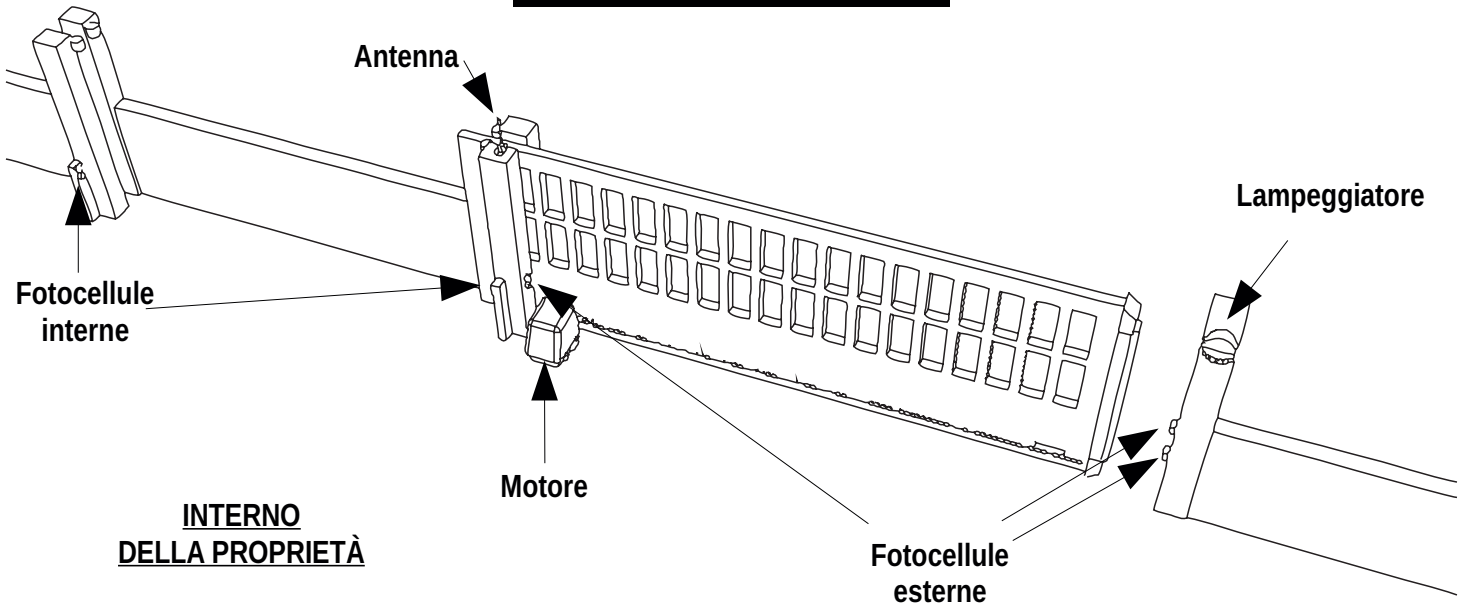
Segnalazioni

5E	Stop.
FH	Fotocellule esterne ed interne.
EL	Fotocellule esterne.
EA	Fotocellule interne.
CO	Start.
PE	Start pedonale.
IH	Finecorsa di apertura e di chiusura.
FA	Finecorsa di apertura.
FL	Finecorsa di chiusura.
-	Tasto del telecomando premuto.
1E	Errore test fotocellule.
7A	Rilevazione ostacolo motore durante il tempo di lavoro normale.
8A	Rilevazione ostacolo motore durante il tempo di lavoro in rallentamento.
9A	Motore in protezione termica.
FF	Memoria radio piena.

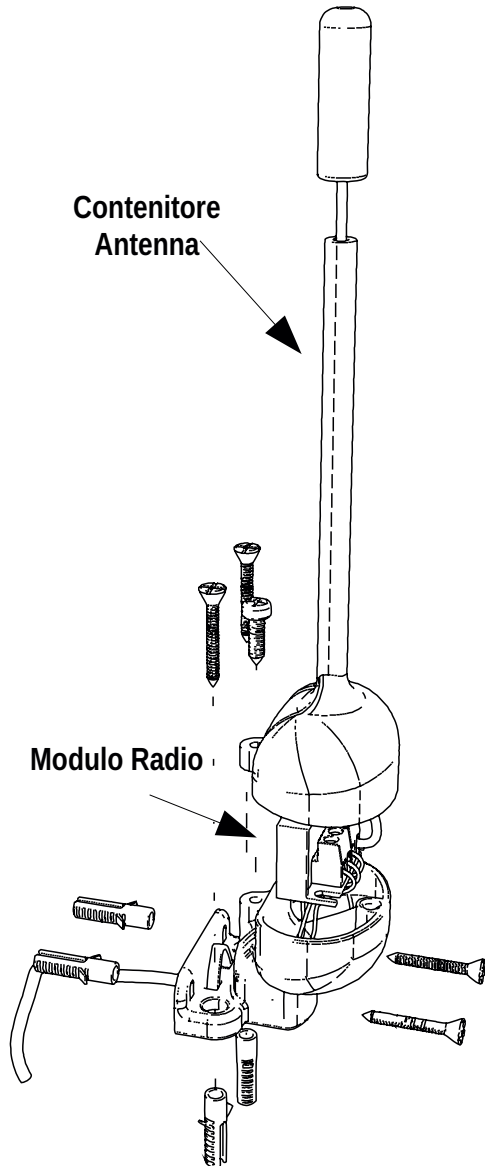
Bottoni

A	Scorre il menù in avanti.
B	Scorre il menù all'indietro.
C	Incrementa o imposta 51
	51 significa: Abilitato/a.
D	Decrementa o imposta 00
	00 significa: Disabilitato/a.

INSTALLAZIONE TIPO

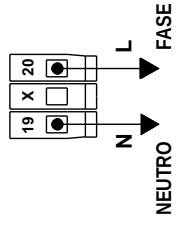


INSTALLAZIONE MODULO RADIO ALL'INTERNO DEL CONTENITORE ANTENNA

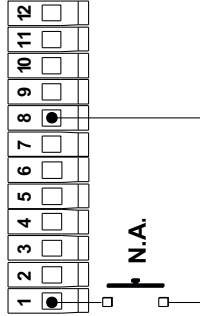


CONNESSIONI

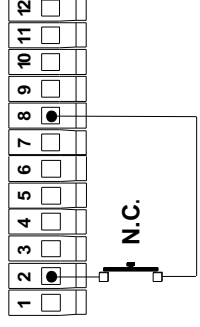
ALIMENTAZIONE 230 VAC



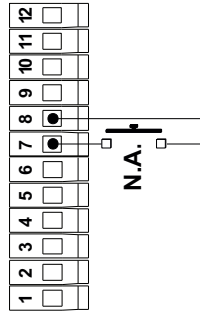
START



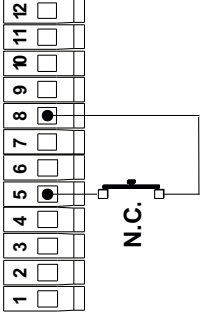
STOP



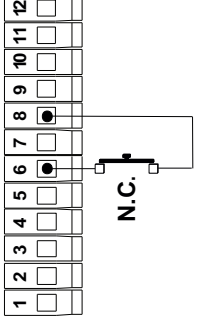
START PEDONALE



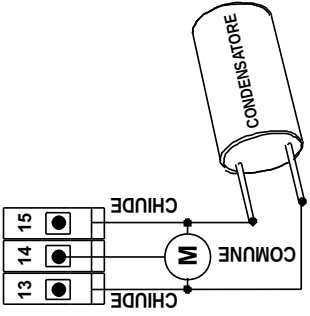
FINE CORSA CHIUSURA



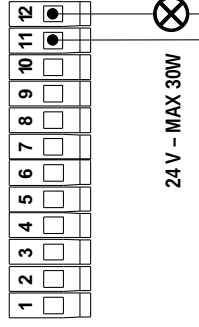
FINE CORSA APERTURA



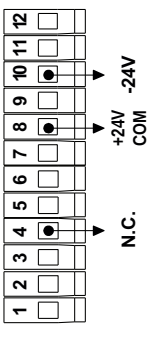
MOTORE



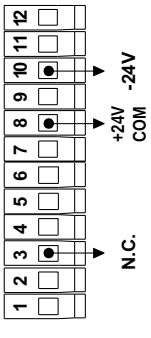
LAMPEGGIATORE



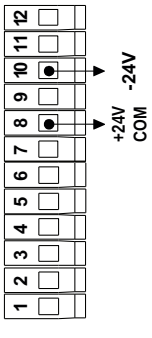
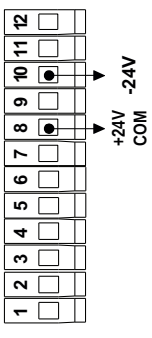
FOTOCELLE INTERNE



FOTOCELLE ESTERNE



RICEVITORE FOTOCELLE



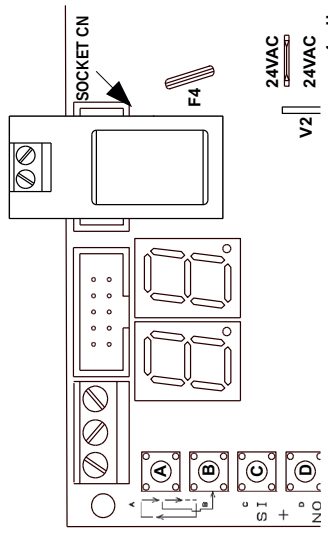
(4.A) TRASMETTITORE FOTOCELLE
SENZA FUNZIONE DI TEST

(4.B) TRASMETTITORE FOTOCELLE CON
FUNZIONE DI TEST

(4.C) DISABILITAZIONE HARDWARE

(4.D) DISABILITAZIONE SOFTWARE

12V ELETTRO-SERRATURA



Il parametro **[E]** abilita (**[5]**) o disabilita (**[L]**) il test delle fotocelle. Le impostazioni **(4.A)** e **(4.C)** richiedono **[L]** impostato a **[0]**.

Stand By	Il cancello è completamente chiuso e i dispositivi di sicurezza sono disattivati. La centrale di controllo è pronta ad iniziare un ciclo di lavoro. In questo stato il lampeggiatore è spento.							
Apertura	Il cancello si sta aprendo e il lampeggiatore lampeggia velocemente.							
Pausa	La fase di apertura è finita ed il lampeggiatore è acceso fisso. Dopo il tempo di pausa (F10) il cancello inizia la chiusura.							
Chiusura	Il cancello si sta chiudendo ed il lampeggiatore lampeggia lento.							
Stop Apertura	Il cancello è stato stoppato mentre si stava aprendo. Un nuovo comando di start avvia la fase di chiusura. In questo stato il lampeggiatore è spento.							
Stop Chiusura	Il cancello è stato stoppato mentre si stava chiudendo. Un nuovo comando di start avvia la fase di apertura. In questo stato il lampeggiatore è spento.							
Tipi di ingresso	Gli ingressi possono essere esterni o remoti. Gli ingressi esterni sono tutti gli oggetti che possono essere collegati alla morsettiera (terminale 1-7) della centrale di controllo. Ogni terminale della morsettiera è associato ad una specifica funzione. Le funzioni di sicurezza sono associate a contatti normalmente chiusi. Le altre funzioni sono contatti normalmente aperti. Le funzioni di sicurezza sono: stop, fotocellule interne ed esterne, fine corsa di chiusura e di apertura. Le altre invece: start (o chiusura rapida) e start pedonale. Gli ingressi della morsettiera dal terminale 1 al terminale 7 possono essere abilitati o disabilitati attraverso la programmazione dei parametri: E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7. Gli ingressi remoti sono tutte le funzioni collegabili ad un telecomando. Ovvero: start, stop, pedonale e chiusura rapida.							
Ingresso attivato	Un ingresso è attivato quando il suo stato cambia dal suo valore standard. Ad esempio una fotocellula è considerata attiva quando il fascio infrarosso tra il trasmettitore e il ricevitore è interrotto, oppure un generico selettore a chiave è attivato quando la chiave viene girata. Tutte queste azioni sono riconosciute dalla centrale di controllo che mostra il cambiamento sul display. Quando più ingressi sono attivati contemporaneamente la centrale di controllo mostra quello a priorità più alta. La priorità dalla più alta alla più bassa è la seguente: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>S1 = Stop</td> <td>E1 = Fotocellule esterne</td> <td>E2 = Fotocellule interne</td> <td>G1 = Start o chiusura rapida</td> <td>P1 = Start pedonale</td> <td>F1 = Fine corsa chiusura</td> <td>F2 = Fine corsa apertura</td> </tr> </table>	S1 = Stop	E1 = Fotocellule esterne	E2 = Fotocellule interne	G1 = Start o chiusura rapida	P1 = Start pedonale	F1 = Fine corsa chiusura	F2 = Fine corsa apertura
S1 = Stop	E1 = Fotocellule esterne	E2 = Fotocellule interne	G1 = Start o chiusura rapida	P1 = Start pedonale	F1 = Fine corsa chiusura	F2 = Fine corsa apertura		
Comandi di start	I comandi di start sono: start, pedonale e chiusura rapida. I comandi di start sono in grado di avviare un ciclo di lavoro. Il funzionamento dei comandi di start dipende dalla programmazione dei parametri F5 ed F6. Per maggiori informazioni guardare la descrizione di F5 ed F6. Per conoscere il funzionamento della chiusura rapida guardare la descrizione di F7.							
Dispositivi di sicurezza	I dispositivi di sicurezza sono: lo stop, le fotocellule interne ed esterne. I comandi di stop fermano sempre il cancello. Invece il funzionamento delle fotocellule dipende dal parametro F8. Per maggiori informazioni guardare la descrizione di F8.							
Ciclo di lavoro standard	Un ciclo di lavoro standard è avviato quando la centrale è in stato di stand by e un comando di start viene ricevuto. Il motore lavora per un tempo totale di R1 più R2 secondi durante l'apertura e la chiusura. Durante un ciclo di lavoro standard tutti i comandi di start pedonale e chiusura rapida sono considerati come start. Il funzionamento di un ciclo di lavoro standard può essere modificato attraverso la programmazione dei parametri.							
Ciclo di lavoro pedonale	Un ciclo di lavoro pedonale è avviato quando la centrale è in stato di stand by e un comando di start pedonale viene ricevuto. Il motore lavora per F1 secondi durante l'apertura e la chiusura. La fase di rallentamento è saltata durante l'apertura ed eseguita durante la chiusura. Il tempo di rallentamento è gestito automaticamente dalla centrale. Durante un ciclo di lavoro pedonale tutti i comandi di start sono considerati come start pedonali.							

IMPOSTAZIONI MOTORE



www.tecnoautomazione.com

<p>Tempo normale</p> <p>R1</p>	<p>I cicli di apertura e chiusura del motore sono suddivisi in due fasi: la fase normale R1 e la fase di rallentamento R2.</p>
<p>Tempo rallentamento</p> <p>R2</p>	<p>R1 → programma la durata della fase normale, durante questo tempo la forza del motore è R5.</p> <p>R2 → programma la durata della fase di rallentamento, durante questo tempo la forza del motore è R6.</p> <p>La fase di rallentamento è eseguita dopo la fase normale.</p>
<p>Tempo di avvio</p> <p>R3</p>	<p>R3 è il tempo di avvio del motore. Durante questo tempo la forza del motore cresce costantemente fino a raggiungere il valore massimo. Il sensore d'ostacoli è disabilitato durante questa fase. Ogniquale volta il motore parte i primi R3 secondi sono considerati come tempo d'avvio.</p>
<p>Forza normale</p> <p>R5</p>	<p>R5 è la forza del motore durante il tempo normale R1. Se R5 aumenta la sensibilità del sensore diminuisce. Se R5 diminuisce la sensibilità del sensore aumenta. È consigliabile scegliere prima la forza voluta è poi tarare la soglia normale R7.</p>
<p>Forza rallentamento</p> <p>R6</p>	<p>R6 è la forza del motore durante il tempo di rallentamento R2. Se R6 aumenta la sensibilità del sensore diminuisce. Se R6 diminuisce la sensibilità del sensore aumenta. È consigliabile scegliere prima la forza voluta è poi tarare la soglia in rallentamento R8.</p>
<p>Soglia sensore d'ostacoli in modalità normale</p> <p>R7</p>	<p>Questo parametro ha effetto solo durante il tempo normale R1. Se la centrale determina uno sforzo del motore maggiore del parametro R7 significa che c'è un ostacolo sul percorso del cancello. La centrale prende una decisione in accordo con la programmazione effettuata come descritto in OPERATIVITÀ DEL SENSORE (pagina 7).</p> <p>Durante il tempo di lavoro normale R1, il display della centrale mostra il valore dello sforzo del motore. 00 è il valore minimo, 99 quello massimo. Il valore massimo dipende dal motore e può essere minore di 99. Per disabilitare il sensore ostacoli in modalità normale impostare R7 = 00. Per impostare R7 = 00 premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto C. R7 è impostabile da 00 a 99. Dopo 99 il display mostra 00.</p>
<p>Soglia sensore d'ostacoli in modalità rallentamento</p> <p>R8</p>	<p>Questo parametro ha effetto solo durante il tempo di rallentamento R2. Se la centrale determina uno sforzo del motore maggiore del parametro R8 significa che c'è un ostacolo sul percorso del cancello. La centrale prende una decisione in accordo con la programmazione effettuata come descritto in OPERATIVITÀ DEL SENSORE (pagina 7).</p> <p>Durante il tempo di rallentamento R2, il display della centrale mostra il valore dello sforzo del motore. 00 è il valore minimo, 99 quello massimo. Il valore massimo dipende dal motore e può essere minore di 99. Per disabilitare il sensore ostacoli in modalità normale impostare R8 = 00. Per impostare R8 = 00 premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto C. R8 è impostabile da 00 a 99. Dopo 99 il display mostra 00.</p>

Ci sono 2 modalità operative RILEVAZIONE OSTACOLI e FINECORSA come descritto nella tabella seguente:

RILEVAZIONE OSTACOLI	FINE CORSA
In questa modalità operativa il motore inverte la direzione. Se stava chiudendo apre completamente. Se stava aprendo, chiude per 2 secondi dopo di che va in stop. Un comando di start rinnova la chiusura. La modalità rilevazione d'ostacoli è attiva una sola volta per ciclo di lavoro. Tutte le altre volte il sensore funziona nella modalità fine corsa.	In questa modalità il sensore finisce la fase attuale e inizia la successiva: da apertura a pausa, da chiusura a stand by.

La modalità operativa dipende dalla fase di lavoro e dalla programmazione dei parametri. Le fasi di lavoro sono: apertura, apertura rallentamento, chiusura, chiusura rallentamento. I parametri d'interesse sono: $R2$, $R7$, $R8$, $E5$, $E6$.

- Se $R7$ è impostato a $n0$ il sensore è disabilitato durante il tempo normale ($R1$). Questo significa che il sensore non funziona in nessuna modalità operativa durante il tempo normale ($R1$).
- Se $R8$ è impostato a $n0$ oppure $R2$ è uguale a 00 il sensore è disabilitato durante il tempo di rallentamento ($R2$). Questo significa che il sensore non funziona in nessuna modalità operativa durante il rallentamento ($R2$).
- Se gli ingressi di finecorsa sono installati ($E5=S1$ e $E6=S1$): il sensore funziona nella modalità RILEVAZIONE OSTACOLI.
- Se il fine corsa di apertura non è installato ($E6=n0$) e l'apertura è in corso: il sensore funziona nella modalità RILEVAZIONE OSTACOLI durante il tempo di lavoro normale ($R1$). Durante il tempo di rallentamento ($R2$) il sensore funziona nella modalità FINE CORSA.
- Se il fine corsa di apertura non è installato ($E6=n0$) e il tempo di rallentamento è disabilitato ($R2=00$): il sensore funziona nella modalità FINE CORSA durante l'apertura.
- Se il fine corsa di chiusura non è installato e la chiusura è in corso ($E5=n0$): il sensore funziona nella modalità RILEVAZIONE OSTACOLI durante il tempo normale ($R1$). Durante il rallentamento ($R2$) il sensore funziona in modalità FINE CORSA.
- Se il fine corsa di chiusura non è installato ($E5=n0$) e la fase di rallentamento è disabilitata ($R2=00$): il sensore funziona nella modalità operativa FINE CORSA durante la chiusura.
- Se entrambi i finecorsa non sono installati ($E5=n0$ e $E6=n0$): il sensore funziona nella modalità RILEVAZIONE OSTACOLI durante il tempo normale ($R1$). Durante il tempo di rallentamento ($R2$) il sensore funziona nella modalità FINE CORSA.
- Se entrambi i fine corsa non sono installati ($E5=n0$ e $E6=n0$) e la fase di rallentamento è disabilitata ($R2=00$): il sensore funziona nella modalità FINE CORSA.

OPERATIVITÀ FASE DI LAVORO	RILEVAZIONE OSTACOLI	FINE CORSA	DISABILITATO
Apertura	$E6 = S1$ o $E6 = n0$ e $R2 \neq 00$	$E6 = n0$ e $R2 = 00$	$R7 = n0$
Apertura rallentamento	$E6 = S1$	$E6 = n0$	$R8 = n0$ o $R2 = 00$
Chiusura	$E5 = S1$ o $E5 = n0$ e $R2 \neq 00$	$E5 = n0$ e $R2 = 00$	$R7 = n0$
Chiusura rallentamento	$E5 = S1$	$E5 = n0$	$R8 = n0$ o $R2 = 00$

FUNZIONI GENERALI



www.tecnoautomazione.com

<p>Tempo di pausa</p> <p>F0</p>	<p>Dopo l'apertura la centrale entra in pausa per F0 secondi dopo di che avvia la fase di chiusura. Impostando F0 a 5E, la centrale al termine della apertura pone il cancello in stato di stop di apertura. Per impostare 5E premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto C finché il display non mostra 5E.</p>		
<p>Tempo pedonale</p> <p>F1</p>	<p>È il tempo di lavoro del motore durante un ciclo di lavoro pedonale. Durante l'apertura la fase di rallentamento è sempre saltata. In chiusura il rallentamento viene eseguito ed è gestito automaticamente dalla centrale di controllo.</p>		
<p>Colpo di chiusura</p> <p>F2</p>	<p>Quando il cancello si sta chiudendo ed il rallentamento è finito, un impulso di chiusura viene eseguito dal motore. Tale impulso dura F2 secondi. Durante questo tempo il sensore di sforzo è disabilitato. Questa funzione può essere utile quando l'impianto prevede l'utilizzo dell'elettro-serratura e la forza del motore durante il rallentamento non è in grado di far chiudere il cancello completamente.</p>		
<p>Tempo di lampeggio</p> <p>F3</p>	<p>Prima di avviare i motori, il lampeggiatore segnala la fase in avvio accendendosi e spegnendo ad intermittenza per F3 secondi dopo di che il motore viene avviato.</p>		
<p>Colpo d'ariete</p> <p>F4</p>	<p>F4 = 5I → ABILITATO F4 = n0 → DISABILITATO</p> <p>Prima dell'apertura il motore A chiude per 0.5 secondi. Durante questo tempo la forza del motore A è massima e il sensore ostacoli è disabilitato. Questa funzione può essere utile quando l'impianto prevede l'utilizzo dell'elettro-serratura e l'apertura risulta difficoltosa.</p>		
<p>Funzionalità dei comandi di start</p> <p>F5</p> <p>F6</p>	<p>STANDARD</p> <p>F6 = n0 e F5 = n0</p> <p><u>Durante l'apertura:</u> i comandi di start bloccano l'apertura.</p> <p><u>Durante la chiusura:</u> i comandi di start bloccano la chiusura e avviano l'apertura.</p>	<p>CONDOMINIALE</p> <p>F6 = 5I</p> <p><u>Durante l'apertura:</u> i comandi di start non hanno effetto.</p> <p><u>Durante la chiusura:</u> i comandi di start bloccano la chiusura e avviano l'apertura.</p>	<p>PASSO-PASSO</p> <p>F6 = n0 e F5 = 5I</p> <p><u>Durante l'apertura:</u> i comandi di start bloccano l'apertura.</p> <p><u>Durante la chiusura:</u> i comandi di start bloccano la chiusura.</p>
<p>Chiusura rapida</p> <p>F7</p>	<p>Se F7 = 5I → Tutti i comandi di start avviano la funzione di chiusura rapida. Se F7 = n0 → Solo i telecomandi memorizzati tramite F4 avviano la funzione di chiusura rapida. Per chiusura rapida si intende: al primo avvio una volta che le fotocellule esterne sono state attivate, il cancello inizia a chiudersi dopo 5 secondi. Per ragioni di sicurezza è consigliabile abilitare questa funzione solo quando 2 coppie di fotocellule esterne sono installate come mostrato in INSTALLAZIONE TIPO (pagina 3).</p>		
<p>Logica delle fotocellule</p> <p>F8</p>	<p>F8 = 5I → LOGICA SCORREVOLE</p> <p><u>Durante l'apertura:</u> Se le fotocellule interne sono attivate la centrale blocca l'apertura e avvia la chiusura. Dopo 3 secondi la chiusura è bloccata. Un nuovo comando di start è in grado di riavviare la chiusura. L'attivazione delle fotocellule esterne non ha nessun effetto.</p> <p><u>Durante la chiusura:</u> Se le fotocellule esterne sono attivate la centrale blocca la chiusura e avvia l'apertura. L'attivazione delle fotocellule interne non ha effetto.</p>	<p>F8 = n0 → LOGICA BATTENTE</p> <p><u>Durante l'apertura:</u> Finché le fotocellule interne sono attivate la centrale sospende l'apertura. Quando le fotocellule vengono disattivate l'apertura riprende. L'attivazione delle fotocellule esterne non ha effetto.</p> <p><u>Durante la chiusura:</u> Se le fotocellule esterne sono attivate la centrale blocca la chiusura e avvia l'apertura. Se le fotocellule interne vengono attivate: la chiusura viene bloccata. La centrale attende che le fotocellule interne tornino disattive per avviare l'apertura.</p>	
<p>Tipologia dei finecorsa</p> <p>F9</p>	<p>Questa funzione permette di stabilire il tipo di contatto dei finecorsa: NA oppure NC. Se F9 = 5I → Il finecorsa di apertura e quello di chiusura sono di tipo NA. Se F9 = n0 → Il finecorsa di apertura e quello di chiusura sono di tipo NC.</p>		
<p>Elettro serratura</p> <p>L0</p>	<p>L0 = 5I → ABILITATO</p> <p>Il modulo elettro-serratura è gestito. Il modulo deve essere installato sul socket di espansione della centrale.</p>	<p>L0 = n0 → DISABILITATO</p> <p>Il modulo elettro-serratura non è gestito.</p>	
<p>Funzione "inverno freddo"</p> <p>L1</p>	<p>L1 è impostabile da 0 a 8. Ad esempio impostando L1 a 3 significa che i motori rimarranno accesi alla minima potenza per 3 minuti ogni 8. Questa funzione può essere utile in paesi molto freddi.</p>		

FUNZIONI TEST


























































www.tecnoautomazione.com

Test fotocellule	$\boxed{E1} = \boxed{51} \rightarrow$ ABILITATO $\boxed{E1} = \boxed{r0} \rightarrow$ DISABILITATO
	Prima di ogni manovra, la centrale controlla la presenza delle fotocellule. Se nessun errore viene determinato, i motori possono essere avviati. Altrimenti i motori non possono essere avviati ed il display mostra $\boxed{1E}$.
Test motori in termico	$\boxed{E2} = \boxed{51} \rightarrow$ ABILITATO $\boxed{E2} = \boxed{r0} \rightarrow$ DISABILITATO
	Prima di ogni manovra, la centrale controlla lo stato termico del motore. Se il test fallisce il motore non può essere attivato e il display mostra $\boxed{9R}$. $\boxed{9R}$ significa che il motore è nello stato di protezione termica. Questo test può anche fallire se il motore è collegato in modo non corretto.

FUNZIONI RADIO

Cancellazione singola	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r0}$. Dopo un secondo, la centrale mostra in successione i codici dei telecomandi salvati. Ogni codice è rappresentato da un numero d'identificazione. Per cancellare il codice mostrato mantenere premuto il tasto C finché il display non si spegne.
Start	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r1}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{E-}$. Mantenere Premuto il tasto del telecomando da memorizzare, il display mostra $\boxed{E-}$, premere il tasto C della centrale per salvare. Dopo il salvataggio se il tasto del telecomando salvato viene premuto e una delle funzioni $\boxed{r1}$, $\boxed{r2}$, $\boxed{r3}$ o $\boxed{r4}$ è selezionata allora il display visualizza il numero di identificazione del codice.
Stop	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r2}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{E-}$. Mantenere Premuto il tasto del telecomando da memorizzare, il display mostra $\boxed{E-}$, premere il tasto C della centrale per salvare. Dopo il salvataggio se il tasto del telecomando salvato viene premuto e una delle funzioni $\boxed{r1}$, $\boxed{r2}$, $\boxed{r3}$ o $\boxed{r4}$ è selezionata allora il display visualizza il numero di identificazione del codice.
Start Pedonale	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r3}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{E-}$. Mantenere Premuto il tasto del telecomando da memorizzare, il display mostra $\boxed{E-}$, premere il tasto C della centrale per salvare. Dopo il salvataggio se il tasto del telecomando salvato viene premuto e una delle funzioni $\boxed{r1}$, $\boxed{r2}$, $\boxed{r3}$ o $\boxed{r4}$ è selezionata allora il display visualizza il numero di identificazione del codice.
Start con funzione di chiusura rapida	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r4}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{E-}$. Mantenere Premuto il tasto del telecomando da memorizzare, il display mostra $\boxed{E-}$, premere il tasto C della centrale per salvare. Dopo il salvataggio se il tasto del telecomando salvato viene premuto e una delle funzioni $\boxed{r1}$, $\boxed{r2}$, $\boxed{r3}$ o $\boxed{r4}$ è selezionata allora il display visualizza il numero di identificazione del codice. Per ragioni di sicurezza è consigliabile associare questa funzione ad un telecomando solo quando 2 coppie di fotocellule esterne sono installate come mostrato in INSTALLAZIONE TIPO (pagina 3).
Cancellazione totale	Premere ripetutamente o mantenere premuto il tasto A o B finché il display non mostra $\boxed{r5}$. Dopo un secondo sul display viene visualizzato $\boxed{r0}$. Per cancellare tutti i codici salvati, mantenere premuto il tasto C finché il display non mostra $\boxed{51}$ fisso.

<p>Start</p> <p>E1</p>	<p>E1 = 51 → ABILITATO E1 = 00 → DISABILITATO</p> <p>E1 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "1" associato alla funzione di start. Tale ingresso è normalmente aperto. È consigliabile impostare E1 = 00, se non viene installato un dispositivo di start da esterno. Quando l'ingresso di start è attivato il display visualizza L0.</p>
<p>Stop</p> <p>E2</p>	<p>E2 = 51 → ABILITATO E2 = 00 → DISABILITATO</p> <p>E2 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "2" associato alla funzione di stop. Tale ingresso è normalmente chiuso. È sempre consigliabile installare un interruttore esterno di stop. Durante la fase di installazione della centrale può essere utile disabilitare E2. Quando l'interruttore di stop verrà collegato la centrale lo riconoscerà automaticamente abilitando nuovamente E2. Quando l'ingresso di stop è attivato il display visualizza S5.</p>
<p>Fotocellule esterne</p> <p>E3</p>	<p>E3 = 51 → ABILITATO E3 = 00 → DISABILITATO</p> <p>E3 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "3" associato alla funzione delle fotocellule esterne. Tale ingresso è normalmente chiuso. È sempre consigliabile installare le fotocellule esterne. Durante la fase d'installazione può essere utile disabilitare E3. Quando le fotocellule esterne saranno collegate la centrale le riconoscerà automaticamente abilitando nuovamente E3. Quando le fotocellule esterne vengono attivate il display visualizza E0.</p>
<p>Fotocellule interne</p> <p>E4</p>	<p>E4 = 51 → ABILITATO E4 = 00 → DISABILITATO</p> <p>E4 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "4" associato alla funzione delle fotocellule interne. Tale ingresso è normalmente chiuso. È sempre consigliabile installare le fotocellule interne. Durante la fase d'installazione può essere utile disabilitare E4. Quando le fotocellule interne saranno collegate la centrale le riconoscerà automaticamente abilitando nuovamente E4. Quando le fotocellule esterne vengono attivate il display visualizza E0.</p>
<p>Fine corsa di chiusura</p> <p>E5</p>	<p>E5 = 51 → ABILITATO E5 = 00 → DISABILITATO</p> <p>E5 è il parametro di gestione della morsettiera etichettato con "5" associato alla funzione del fine corsa di chiusura. Tale ingresso è normalmente chiuso. Il sensore di rilevazione ostacoli cambia funzionamento durante la chiusura a seconda se il finecorsa è installato oppure no. Quando il finecorsa di chiusura non viene installato impostare E5 a 00. In questo modo il sensore può lavorare correttamente durante la fase di chiusura (pagina 7). Se il finecorsa di chiusura è attivato il display mostra F0.</p>
<p>Fine corsa di apertura</p> <p>E6</p>	<p>E6 = 51 → ABILITATO E6 = 00 → DISABILITATO</p> <p>E6 è il parametro di gestione della morsettiera etichettato con "6" associato alla funzione del fine corsa di apertura. Tale ingresso è normalmente chiuso. Il sensore di rilevazione ostacoli cambia funzionamento durante l'apertura a seconda se il finecorsa è installato oppure no. Quando il finecorsa d'apertura non viene installato impostare E6 a 00. In questo modo il sensore può lavorare correttamente durante la fase di chiusura (pagina 7). Se il finecorsa di chiusura è attivato il display mostra F0.</p>
<p>Start pedonale</p> <p>E7</p>	<p>E7 = 51 → ABILITATO E7 = 00 → DISABILITATO</p> <p>E7 è il parametro di gestione dell'ingresso della morsettiera etichettato con "7" associato alla funzione di start pedonale. Tale ingresso è normalmente aperto. È consigliabile impostare E7 = 00, se non viene installato un dispositivo di start pedonale da esterno. Quando l'ingresso di start pedonale è attivato il display visualizza P0.</p>

Default 	<p>Per ripristinare il default di fabbrica: mantenere premuto o premere ripetutamente il tasto A o B finché il display non visualizza . Dopo qualche secondo la centrale mostra .</p> <p>Per impostare il default premere il tasto C finché il display non mostra . Il default di fabbrica non ha nessun effetto sulla programmazione della radio.</p>																
Acquisizione sequenziale 	<p> è una procedura semiautomatica che permette l'acquisizione dei tempi di lavoro del cancello. I parametri interessati sono: ,  e . Prima di iniziare questa procedura assicurarsi che: tutti i dispositivi di sicurezza sono connessi, la centrale di controllo è in stand by e il senso di marcia del motore è corretto. Per iniziare questa procedura mantenere premuto il tasto A o B finché la centrale non mostra . Dopo qualche secondo sul display appare . Premendo un ingresso di start la procedura sarà avviata. La procedura è suddivisa in 3 passi: ,  e . Durante ogni passo il parametro associato viene programmato. Il sensore ostacoli è disabilitato per tutta la durata della procedura.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">→</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"></td> <td>La centrale di controllo è pronta per avviare la procedura di acquisizione sequenziale. Per passare al passo  premere un ingresso di start.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td colspan="3">Si sta acquisendo il tempo normale del motore (). Il motore si apre. Per passare al passo  premere un ingresso di start.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td colspan="3">Si sta acquisendo il tempo di rallentamento del motore (). Il motore rallenta. Per passare al passo  premere un ingresso di start.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td colspan="3">Si sta acquisendo il tempo di pausa (). Il motore è fermo. Il lampeggiatore è acceso fisso. Dopo 1.5 secondi il display mostra il tempo di conteggio. Per completare la procedura premere un ingresso di start e attendere la chiusura completa del cancello.</td> </tr> </table>		→		La centrale di controllo è pronta per avviare la procedura di acquisizione sequenziale. Per passare al passo  premere un ingresso di start.		Si sta acquisendo il tempo normale del motore (). Il motore si apre. Per passare al passo  premere un ingresso di start.				Si sta acquisendo il tempo di rallentamento del motore (). Il motore rallenta. Per passare al passo  premere un ingresso di start.				Si sta acquisendo il tempo di pausa (). Il motore è fermo. Il lampeggiatore è acceso fisso. Dopo 1.5 secondi il display mostra il tempo di conteggio. Per completare la procedura premere un ingresso di start e attendere la chiusura completa del cancello.		
	→		La centrale di controllo è pronta per avviare la procedura di acquisizione sequenziale. Per passare al passo  premere un ingresso di start.														
	Si sta acquisendo il tempo normale del motore (). Il motore si apre. Per passare al passo  premere un ingresso di start.																
	Si sta acquisendo il tempo di rallentamento del motore (). Il motore rallenta. Per passare al passo  premere un ingresso di start.																
	Si sta acquisendo il tempo di pausa (). Il motore è fermo. Il lampeggiatore è acceso fisso. Dopo 1.5 secondi il display mostra il tempo di conteggio. Per completare la procedura premere un ingresso di start e attendere la chiusura completa del cancello.																
Autoprogrammazione 	<p> è una procedura automatica che permette l'acquisizione dei tempi di lavoro del cancello. I parametri interessati sono: ,  e . Prima di iniziare questa procedura assicurarsi che: tutti i dispositivi di sicurezza sono connessi, la centrale di controllo è in stand by, il senso di marcia del motore è corretto e il cancello è completamente chiuso.</p> <p>Per iniziare questa procedura mantenere premuto il tasto A o B finché la centrale non mostra . Dopo qualche secondo sul display appare . Premendo un ingresso di start la procedura sarà avviata.</p> <p>Quando il cancello, battente ad un'anta o scorrevole, raggiunge il limite fisico dell'impianto (battuta o fine corsa apertura), la centrale arresta la corsa del motore ed esegue 10 secondi di pausa, dopodiché inizia la manovra di chiusura avendo tarato automaticamente i tempi di manovra.</p> <p>Se la centrale non riesce a rilevare la battuta o il fine corsa apertura, allora l'autoprogrammazione non può essere eseguita su quell'impianto. Se si verifica tale condizione: premere un ingresso di start per far entrare manualmente la centrale nello stato di pausa, aspettare che il cancello si richiuda completamente ed in seguito configurare i parametri della centrale manualmente o tramite la procedura di acquisizione sequenziale .</p>																

